



GRANIT

MAXIMUM



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το GRANIT MAXIMUM SAE 15W40 είναι ένα υψηλής ποιότητας, εξαιρετικά υψηλής απόδοσης λάδι κινητήρων ντίζελ, εγκεκριμένο από τους σημαντικότερους παγκόσμιους κατασκευαστές οχημάτων για χρήση σε τελευταίας τεχνολογίας Euro III-Euro V κινητήρες. Παρασκευασμένο με τεχνολογία TriboACT® Formula, το GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 είναι η αξιόπιστη ραχοκοκαλιά πολλών στόλων με εγκρίσεις απόδοσης επιπέδου ACEA E7-12 και API CI-4/CH-4, παρέχοντας προστασία κατά της φθοράς, της απόδοσης του κινητήρα και τη διασφάλιση της βέλτιστης λειτουργίας του υπερσυμπίεστη με ελαχιστοποίηση του σχηματισμού εναποθέσεων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 χρησιμοποιεί την τελευταία τεχνολογία για να προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις σε τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου βαρέως τύπου οχήματα και μηχανήματα. Το GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 φέρει ένα ευρύ φάσμα εγκρίσεων από κατασκευαστές.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Κατασκευασμένο με TriboACT® Formula.	Υψηλά επίπεδα προστασίας κατά της φθοράς, ανώτερη λίπανση του άξονα του υπερσυμπίεστη και προστασία; εξαιρετική καθαρότητα και έλεγχος αποθέσεων.
Ανώτερη καθαρότητα του κινητήρα.	Διατήρηση καθαρού κάρτερ λαδιού και διασφάλιση ότι το λάδι μπορεί να ρέει ελεύθερα.
Ενισχυμένη αλκαλικότητα (TBN).	Πλήρης συμβατότητα με βιοκαύσιμα; εξαιρετική αντοχή στη διάβρωση και προστασία του ελατηρίου του εμβόλου.
Ιδιότητες χαμηλής πτητικότητας.	Αυξημένη συγκράτηση του ιξώδους.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

GRANIT MAXIMUM	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 15W-40
Ειδικό βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,880
Δυν. Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-20/6100
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 100°C	ASTM D445	14.5
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 40°C	ASTM D445	108
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	138
Σημείο ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	228
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-30
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10,4

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA E7, E5, E3; API CI-4, CH-4, CG-4, SL; MB 228.3; MAN M3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3 Renault Trucks RLD-2; Mack EO-M Plus, EO-N; Global DHD-1; Cummins CES 20076, 20077, 20078; DAF SHPD; Allison C4; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; ZF TE-ML 07C; Deutz DQC III-10; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T2 E3

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

API CI-4, SL; MB-Approval 228.3; MAN M3275-1; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N