



LAVA OUTBOARD 4T



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υψηλής απόδοσης, λάδι κινητήρα 4-χρονων κινητήρων για εξωλέμβιες μηχανές. Αυτό υπερβαίνει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής TCW-III της Ένωσης Κατασκευαστών Θαλάσσιων Κινητήρων (NMMA). Παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά και τη διάβρωση, αντέχει στο σχηματισμό αφρού και στη διάτμηση και πληροί τις απαιτήσεις για ιξώδες HTHS του NMMA.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το OUTBOARD 4T συνιστάται για τετράχρονους εξωλέμβιους βενζινοκινητήρες μεγάλων κατασκευαστών όπως Honda, Mercury, Yamaha, Johnson / Evinrude, Suzuki, Nissan / Tohatsu. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά που ζητείται λάδι SAE 10W-40, 15W-40, 25W-40 ή ευθεία SAE 40.

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ- ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Προσφέρει βελτιωμένη προστασία έναντι εναποθέσεων εμβόλου και δακτυλίου που κολλάει σε ένα ευρύ φάσμα διαφορετικών καυσίμων.	Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και απόδοση κινητήρα.
Ενισχυμένες ιδιότητες έναντι φθοράς, οξειδωσης και διάτμησης.	Βοηθάει στην προστασία από την φθορά Εξασφαλίζει εξαιρετική καθαρότητα στο κινητήρα.
Ενισχυμένα επίπεδα αντιδιαβρωτικών προσθέτων.	Προστασία μεταλλικών επιφανειών από διάβρωση και σκουριά διαρκεί πολλές ώρες λειτουργίας του κινητήρα.
Εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες.	Εύκολη άντληση και έγχυση.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

OUTBOARD 4T	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 10W40
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,872
Κιν. Ιξώδες στους 100°C (cSt)	ASTM D445	14,5
Κιν. Ιξώδες στους 40°C (cSt)	ASTM D445	94,7
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	162
Σημείο ανάφλεξης (COC), °C	ASTM D92	>200
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-34

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

NMMA FC-W