



AdBlue®



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υψηλής καθαρότητας, έτοιμο προς χρήση, διάλυμα 32.5% στερεάς ουρίας και υψηλής καθαρότητας νερού. Χρησιμοποιείται ως πρόσθετο σε κινητήρες βαρέος τύπου φορτηγών και λεωφορείων, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με σύστημα καταλυτικής επεξεργασίας καυσαερίων SCR, προς μείωση των οξειδίων του αζώτου (NOx).

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Είναι κατάλληλο για κινητήρες γενιάς Euro IV, V και VI. ΔΕΝ προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Αποθηκεύεται σε ξεχωριστή πλαστική ή ανοξείδωτη δεξαμενή δίπλα στη δεξαμενή καυσίμων και ψεκάζεται μέσω κατάλληλου συστήματος στο σωλήνα καυσαερίων. Η κατανάλωσή του είναι 3-4% (προς κάλυψη της Euro 4/IV) και 5-7% (προς κάλυψη της Euro 6/VI) της κατανάλωσης καυσίμου.

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ
Διάλυμα υψηλής καθαρότητας.
Χαμηλή κατανάλωση της τάξεως 3-7% (και αναλόγως της επιθυμητής κάλυψης απαίτησης Euro).
Ψεκάζεται στο σωλήνα καυσαερίων.
Σε συμφωνία με την ISO 22241 "Κινητήρες Diesel-Υλικό μείωσης NOx AUS32".

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

AdBlue®	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 20°C, g/cm ³	ASTM D1298	1,09
Δείκτης διάθλασης στους 20°C	ISO 22241-1	1,383
Αλκαλικότητα (NH ₃), % κ.β.	ISO 22241-1	<0,2
Σημείο βρασμού, °C	ISO 22241-1	103
Σημείο τήξης, °C	ISO 22241-1	-11
pH (100g/L) στους 20°C	ISO 22241-1	10
Περιεκτικότητα Ουρίας	ISO 22241-1	31,8 -33,2
Διουρία	ISO 22241-1	<0,3
Αδιάλυτα, mg/kg	ISO 22241-1	<20
Αλδεΐδη, mg/kg	ISO 22241-1	<5
Φωσφορικά	ISO 22241-1	<0,5
Ασβέστιο	ISO 22241-1	<0,5
Σίδηρος	ISO 22241-1	<0,5
Χαλκός	ISO 22241-1	<0,2
Ψευδάργυρος	ISO 22241-1	<0,2
Χρώμιο	ISO 22241-1	<0,2
Νικέλιο	ISO 22241-1	<0,2
Αργίλιο	ISO 22241-1	<0,5
Μαγνήσιο	ISO 22241-1	<0,5
Νάτριο	ISO 22241-1	<0,5
Κάλιο	ISO 22241-1	<0,5
Εμφάνιση	Οπτικά	Άχρωμο υγρό

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.



AdBlue®



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ-ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

- Αποθήκευση του AdBlue® μακριά από το φως.
- Κάτω από τους -5°C αρχίζει να κρυσταλλώνει, αλλά το αυτόματο σύστημα θέρμανσης του οχήματος συμβάλλει στο να υγροποιηθεί ξανά εντός 20 λεπτών από την εκκίνηση του κινητήρα. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρονικού διαστήματος, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Εάν το AdBlue® είναι αποθηκευμένο έξω από τη δεξαμενή του οχήματος, αποψύξετε το απαλά. Στη συνέχεια, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι κανονικά.
- Διατηρείτε τον εξοπλισμό καθαρό, μακριά από σκόνη και βρωμιά.
- Η διάρκεια ζωής του AdBlue® είναι τουλάχιστον 12 μήνες σε θερμοκρασία αποθήκευσης κάτω των 25°C, όπου αρχίζει να αποσυντίθεται.
- Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόν που παραδίδεται σε ειδική και σφραγισμένη συσκευασία AdBlue®.
- Ταξινομείται ως μη επικίνδυνο: σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα ρούχα, συνιστάται το ξέπλυμα με νερό.
- Μπορεί να έχει διαβρωτική δράση σε ορισμένα μέταλλα: σε περίπτωση διαρροής, ξεπλύνετε με νερό.
- Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό (δοχεία κ.λπ.) που χρησιμοποιείται για άλλα υγρά για την αναπλήρωση ή την αποθήκευση του AdBlue®
- Κλείστε καλά τη δεξαμενή AdBlue® και το δοχείο μετά την επαναπλήρωση.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

CEFIC AUS32; ISO 22241; DIN 70070