



FARMA

UTTO



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το FARMA UTTO είναι λιπαντικό χαμηλής ρευστότητας SAE 80W (ή SAE 10W-30), κατάλληλο για τη λίπανση του υδραυλικού συστήματος, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού αλλά και των εμβαπτιζόμενων φρένων αγροτικών μηχανημάτων. Παράγεται από υψηλής ποιότητας βασικά λιπαντικά και ειδικά πρόσθετα που ικανοποιούν τις υψηλές απαιτήσεις για συστήματα μετάδοσης κίνησης, άξονες και αντλίες. Το λιπαντικό ικανοποιεί τις προδιαγραφές των σπουδαιότερων κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το FARMA UTTO είναι κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα, κιβώτια ταχυτήτων, εμβαπτιζόμενα φρένα αγροτικού εξοπλισμού (όλους τους τύπους των τρακτέρ, θεριζοαλωνιστικές μηχανές, ψεκαστήρες). Το FARMA UTTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εφαρμογές όπου απαιτείται API GL-4 ή SAE 80W λιπαντικό (πλην υποειδούς άξονα).

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Διατήρηση σταθερής ρευστότητας κάτω από ισχυρές διατμητικές τάσεις λόγω απρόσκοπτης λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος.	Εξαιρετική απόδοση του υδραυλικού συστήματος.
Με ειδικούς τροποποιητές τριβής για μείωση του θορύβου.	Βέλτιστη λειτουργία συμπλέκτη και φρένων.
Συμβατό με τα τελευταίας τεχνολογίας υλικά συμπλεκτών και ελαστομερών.	Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη, δραστική μείωση διαρροών.
Με πρόσθετα υψηλής πίεσης.	Εξαιρετική προστασία από τη φθορά κάτω από υψηλά φορτία. Άψογη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων.
Χρήση σε πολλαπλές εφαρμογές.	Μειωμένος κίνδυνος λανθασμένης χρήσης.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

FARMA UTTO	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 10W-30/80W
Ειδικό βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,8640
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 100°C	ASTM D445	10,2
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 40°C	ASTM D445	63,8
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	147
Αλκαλικότητα TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.55
Σημείο ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	210
Ιξώδες Brookfield, cP (@-35°C)	ASTM D2983	21,700
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-39

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API GL-4; Case IH MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210, MS-1216, MS-1230 (Poclain), MS-1317, MS-143, MS-144, MS-145 (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid); Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, MAT 3510, MAT 3540; Ford New Holland FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, M4864A, M4864B; Ford M2CA-C, ESN M2C-41, ESN M2C-41A, ESN M2C-41B, ESN M2C-43, ESN M2C-48B, ESN M2C-48C, ESN M2C-53A, ESN M2C-53B, ESN M2C-77A, ESN M2C-78A, ESN M2C-79A, ESN M2C-86A, ESN M2C-86B, WSS M2C-86C, ESN M2C-92A, ESN M2C-134D, ESN M2C-142A, ESN M2C-143, ESN M2C-159A, ESN M2C-159C; New Holland NH 410B; John Deere J20D, J20C, J20B, J20A, J14C, J14A, J21A; Massey Ferguson M-1145 (M-1135, M-1141, M-1143), M-1138, M-1129, M-1127, M-1127A, M-1127B, M-1110, M-1103A, M-1103B; Volvo WB101/97303 (STD 1273,03); ZF TE-ML 03E, TE-ML 05F; JCMAS HK P041, HK P042; Caterpillar TO-2; Allison C-4, C-3, C-2; Kubota UDT, Super UDT, Super UDT2; Komatsu KES 07.866, KES 07.868.1; DIN 51524 Part 2 HLP; Denison (Parker) HF-0, HF-2, HF-1; AFNOR NF E48-603 HM; Vickers M-2950-S, I-286-S; Eaton 35VQ25
Προτείνεται (έλεγχος): Komatsu AXO80; Case IH Hy-Tran B-6; Case-O-Matic Type A; Sauer Sunstrand/Danfoss (HydroStatic Trans Fluid); AGCO Permatran 821XL; Powerfluid 821XL; FIAT Hesston AF-87; Deutz Allis Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634, 272843; Landini; Dresser; IMT

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Volvo WB101/97303 (STD 1273,03)