

TECHNICAL PRODUCT SHEET

ECO HD R² VDS

10W—40, 15W—40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το ECO HD R2 VDS είναι μια σειρά λιπαντικών πετρελαιοκινητήρων βαρέος τύπου mid-SAPS υψηλής απόδοσης, διαμορφωμένη με ποιοτικά αναγεννημένα βασικά έλαια και προηγμένη τεχνολογία προσθέτων. Έχει σχεδιαστεί ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις σύγχρονων πετρελαιοκινητήρων εξοπλισμένων με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, προσφέροντας υψηλή θερμική σταθερότητα, αξιόπιστη προστασία από φθορά και εξαιρετική καθαρότητα κινητήρα. Η χρήση αναγεννημένων βασικών ελαίων μειώνει σημαντικά το ανθρακικό αποτύπωμα του προϊόντος, διατηρώντας παράλληλα την απόδοση που αναμένεται από λιπαντικά επιπέδου VDS.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα ECO HD R2 VDS είναι κατάλληλα για πετρελαιοκινητήρες Euro IV/V/VI και US EPA 2007/2010 που λειτουργούν με καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, καθώς και για παλαιότερους κινητήρες Euro II/III. Αποτελούν ιδανική επιλογή για μικτούς στόλους που δραστηριοποιούνται εντός ή εκτός οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων βαρέων φορτηγών, λεωφορείων, κατασκευαστικού εξοπλισμού και γεωργικών μηχανημάτων. Η ευρεία συμβατότητα προδιαγραφών τα καθιστά μια ευέλικτη και αξιόπιστη λύση για χειριστές που αναζητούν υψηλή απόδοση και βελτιωμένη βιωσιμότητα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E11	DTFR	15C100
ACEA	E9	MTU	Cat. 2.1
ACEA	E7	VOLVO	VDS-4.5
API	CK-4	VOLVO	VDS-4
API	CI-4 Plus	RENAULT TRUCKS	RLD-3
API	CJ-4	MACK	EO-S-4.5
API	CI-4	MACK	EO-PP
API	CH-4	CUMMINS	CES 20086
API	SP	CUMMINS	CES 20087
API	SN PLUS	CUMMINS	CES 20100
API	SN	DEUTZ	DQC III-18 LA
Detroit Diesel	DFS 93K222/93K2223	DEUTZ	DQC III-10 LA
MAN	M 3775	JASO	DH-2
MAN	M 3575	ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3	FORD	WSS-M2C171-F1
CATERPILLAR	ECF-2	CHINA	D1
CATERPILLAR	ECF-1a		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η σειρά ECO HD R2 VDS προσφέρει εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση, αποτελεσματικό έλεγχο αιθάλης και σταθερότητα στο ψαλίδισμα, υποστηρίζοντας παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής και συνεπή λίπανση. Η mid-SAPS σύνθεσή της εξασφαλίζει συμβατότητα με φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου και άλλα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, ενώ η μειωμένη πηχτικότητα συμβάλλει στον περιορισμό της κατανάλωσης λαδιού.



ΟΦΕΛΗ

Η σειρά ECO HD R2 VDS ενισχύει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα, βελτιώνει την αξιοπιστία του υπερσυμπιεστή και υποστηρίζει καθαρή και αποδοτική λειτουργία υπό ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες. Με την ενσωμάτωση ποιοτικών αναγεννημένων βασικών ελαίων, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα χωρίς να θυσιάζει την απόδοση, προσφέροντας στους στόλους μια αξιόπιστη και χαμηλότερου άνθρακα εναλλακτική λύση σε σχέση με τα συμβατικά λιπαντικά επιπέδου VDS.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ECO HD R2 VDS	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 10W-40	SAE 15W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.861	0.870
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	94.15	111.9
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.5	14.9
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	160	138
Flash point, COC, °C	ASTM D92	232	236
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D97	-33	-30
Σημείο Ροής, °C	ASTM D2896	10.0	10.0
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-25°C/6,450	-20°C/6,250
HTHS, cP	CEC-L-36-A-90	≥3.5	-

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

