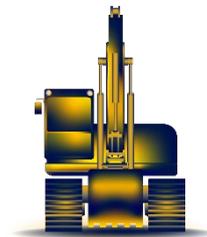


# ERGON MAXX 10W—40



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το ERGON MAXX είναι ένα λιπαντικό κινητήρων Ultra High Performance χαμηλής περιεκτικότητας σε SAPs, σχεδιασμένο για τη λίπανση των πιο σύγχρονων πετρελαιοκινητήρων που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές εκπομπών US EPA Tier 4 Final, EU Stage IV και EU Stage V, ιδιαίτερα όταν αυτοί είναι εξοπλισμένοι με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων (όπως DOC, DPF και SCR) και λειτουργούν με πετρέλαιο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο υπό απαιτητικές συνθήκες βάρους τύπου. Υπερβαίνει τις αυστηρές προδιαγραφές των κατασκευαστών και των βιομηχανικών προτύπων, όπως API CK-4 και ACEA E11, στους τομείς της προστασίας από φθορά και οξείδωση, καθώς και στη διαχείριση επικαθίσεων, αιθάλης και ρύπων.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το ERGON MAXX έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες που συμμορφώνονται με τα πρότυπα US EPA Tier 4 Final και EU Stage IV/V και χρησιμοποιούνται σε χωματουργικά, κατασκευαστικά και μεταλλευτικά μηχανήματα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί στους περισσότερους πετρελαιοκινητήρες Euro IV, Euro V και Euro VI που διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων και λειτουργούν με πετρέλαιο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, CNG, LPG ή μίγματα πλούσια σε βιοκαύσιμα. Το ERGON MAXX υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις των πετρελαιοκινητήρων εκτός οδικού δικτύου κορυφαίων Ιαπωνικών, Ευρωπαϊκών και Αμερικανικών κατασκευαστών, όπως Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, John Deere, Perkins, Case New Holland, Liebherr, JCB, Komatsu και άλλων. Επιπλέον, καλύπτει τις απαιτήσεις των κινητήρων Euro IV/V/VI και US EPA 2007/2010 που χρησιμοποιούνται σε οδικές και αγροτικές εφαρμογές και απαιτούν επίπεδα απόδοσης API CK-4 ή ACEA E11/E8.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

|                |                      |       |                         |
|----------------|----------------------|-------|-------------------------|
| ACEA           | E11                  | DTRF  | 15C1100 (ex. MB 228.51) |
| ACEA           | E9                   | DTRF  | 15C1000 (ex. MB 228.31) |
| ACEA           | Performance level E7 | VOLVO | VDS-4.5                 |
| ACEA           | E6                   | VOLVO | VDS-4.0                 |
| ACEA           | E8                   | MACK  | EO-M Plus               |
| API            | CK-4 (Approved)      | MACK  | EO-N                    |
| API            | CI-4 Plus            | DEUTZ | DQC III-18 LA           |
| API            | CJ-4                 | DEUTZ | DQC III-10 LA           |
| API            | CI-4                 | MAN   | Performance level 3477  |
| API            | CH-4                 | MAN   | Performance level 3775  |
| RENAULT TRUCKS | RLD-3                |       |                         |

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το ERGON MAXX προστατεύει τα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων ενώ προσφέρει εξαιρετική προστασία από φθορά, ακόμη και υπό συνεχή πλήρη φόρτιση. Παρέχει ανθεκτική άμυνα απέναντι σε επιθετικά οξέα και διάβρωση σε όλο το διάστημα αλλαγής λιπαντικού, μειώνει τις εκπομπές ρύπων και προσφέρει κορυφαία διαχείριση αιθάλης. Είναι συμβατό με βιοκαύσιμα, εξασφαλίζει άριστη απόδοση σε ψυχρή εκκίνηση, υποστηρίζει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής, αποτρέπει την οξείδωση και είναι κατάλληλο τόσο για σύγχρονους όσο και για παλαιότερους πετρελαιοκινητήρες, καλύπτοντας τις απαιτήσεις κατασκευαστών όπως Mercedes-Benz, MAN και Volvo.



## TECHNICAL PRODUCT SHEET

## ΟΦΕΛΗ

Το ERGON MAXX διατηρεί τον κινητήρα καθαρό για βέλτιστη απόδοση, συμβάλλοντας στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και λιπαντικού. Προσφέρει εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες ώστε να περιορίζεται η φθορά κατά την ψυχρή λειτουργία, υποστηρίζει τη μακρά διάρκεια ζωής του κινητήρα και διατηρεί την αποδοτικότητα των συστημάτων μείωσης εκπομπών, συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF).

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| ERGON MAXX                              | ΜΕΘΟΔΟΣ       | SAE 10W-40  |
|-----------------------------------------|---------------|-------------|
| Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052    | 0.872       |
| Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C            | ASTM D445     | 98.2        |
| Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C           | ASTM D445     | 14.6        |
| Δείκτης Ιξώδους                         | ASTM D2270    | 155         |
| Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C               | ASTM D92      | 236         |
| Σημείο Ροής, °C                         | ASTM D97      | -30         |
| TBN, mgKOH/g                            | ASTM D2896    | 10.3        |
| Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP                 | ASTM D5293    | -25°C/6,600 |
| HTHS, cP                                | CEC-L-36-A-90 | 3.8         |

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ &amp; ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

