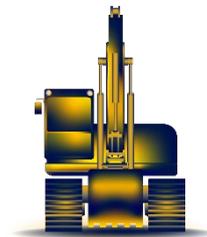


ERGON SHPD

15W—40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το ERGON SHPD είναι ένα ειδικά διαμορφωμένο λιπαντικό Super High Performance Diesel Engine Oil (SHPDEO), σχεδιασμένο να αντέχει τις ακραίες απαιτήσεις των κατασκευαστικών μηχανημάτων που λειτουργούν υπό ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες. Αναπτυγμένο με ιδιόκτητη τεχνολογία, καλύπτει τις προδιαγραφές API CH-4/CI-4 και ACEA E7, προσφέροντας εξαιρετική απορρυπαντική δράση, προηγμένη προστασία κατά της φθοράς και αξιόπιστη σταθερότητα ιξώδους σε όλο το διάστημα αλλαγής λιπαντικού.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το ERGON SHPD αξιοποιεί την πιο σύγχρονη τεχνολογία για να προσφέρει κορυφαία απόδοση σε ευρωπαϊκούς, αμερικανικούς και ιαπωνικούς πετρελαιοκινητήρες βαρέος τύπου, είτε ατμοσφαιρικούς είτε υπερτροφοδοτούμενους. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που συμμορφώνονται με τα πρότυπα EURO Stage IIIA/B ή US EPA Tier 3 και διαθέτουν EGR, SCR ή ανήκουν σε παλαιότερες γενιές κινητήρων. Το λιπαντικό είναι ιδανικό για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, όπως προωθητές γαιών, κατασκευαστικά και λατομικά μηχανήματα, φορτηγά, σταθερούς κινητήρες και εξοπλισμό οδοποιίας, ενώ είναι επίσης κατάλληλο για κινητήρες βαρέος τύπου οδικής χρήσης από Euro II έως Euro IV.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E7	DTFR	15B110 (Approved) (ex. MB 228.3)
ACEA	E5	MTU	Cat. 2
ACEA	E3	VOLVO	VDS-3 (Approved)
API	CI-4	RENAULT TRUCKS	RLD-2 (Approved)
API	CH-4	MACK	EO-M Plus
API	CG-4	MACK	EO-N (Approved)
API	SL	GLOBAL	DHD-1
MAN	3275-1	CUMMINS	CES 20076
DAF	SHPD	CUMMINS	CES 20077
ALLISON	C4	CUMMINS	CES 20078
DETROIT DIESEL	DFS 93K215	CATERPILLAR	ECF-1
GIMA	CMS M1145	CATERPILLAR	ECF-2
IVECO	18-1804 T2 E3	ZF	TE-ML 07C/D
DEUTZ	DQC III-10		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η προηγμένη σύνθεση του ERGON SHPD προσφέρει ισχυρές διασκορπιστικές και αντιοξειδωτικές ιδιότητες για προστασία από τη συσσώρευση αιθάλης και το φράξιμο του φίλτρου λαδιού, ενώ το υψηλό επίπεδο προστασίας κατά της φθοράς συμβάλλει στην αποτροπή του bore polishing. Το υψηλό ιξώδες του εξασφαλίζει στιβαρή λίπανση και άριστη διαχείριση ρυπογόνων σωματιδίων, προσφέροντας αξιόπιστη απόδοση σε όλο το διάστημα αλλαγής λιπαντικού.



ΟΦΕΛΗ

Χάρη στην προηγμένη προστασία κατά της φθοράς και την εξαιρετική σταθερότητα έναντι οξείδωσης, το ERGON SHPD συμβάλλει στην παράταση της ζωής του λιπαντικού και στη μείωση της κατανάλωσης, ακόμη και υπό συνθήκες υψηλού φορτίου και υψηλής θερμοκρασίας. Αυτό σημαίνει λιγότερες αλλαγές λαδιού, μειωμένο χρόνο εκτός λειτουργίας και πιο σταθερή απόδοση σε ολόκληρο τον στόλο, εξασφαλίζοντας βέλτιστη λειτουργία, αποδοτικότητα και αξιοπιστία σε απαιτητικές συνθήκες.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ERGON SHPD	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 15W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.873
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	104.3
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	15.5
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	145
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	228
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-30
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,400
HTHS, cP	CEC-L-36-A-90	≥3.5

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

