

EVO AGR HYPER

10W—40, 15W—40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η σειρά EVO AGR HYPER αποτελείται από πλήρως συνθετικά, χαμηλής περιεκτικότητας σε SAPS, υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικά που έχουν αναπτυχθεί για πετρελαιοκινητήρες γεωργικών μηχανημάτων που λειτουργούν υπό τα νέα αυστηρά πρότυπα εκπομπών, καθώς και για παλαιότερα μοντέλα που λειτουργούν υπό βαριές συνθήκες φόρτισης. Η τεχνολογία Low-SAPS εξασφαλίζει πλήρη συμβατότητα με σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, όπως DPF, DOC και SCR, ενώ το προηγμένο πακέτο προσθέτων προσφέρει ισχυρή προστασία από φθορά, θερμική και οξειδωτική σταθερότητα και μακροχρόνια καθαρότητα του κινητήρα.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα λιπαντικά της σειράς EVO AGR HYPER είναι κατάλληλα για τους πιο σύγχρονους βαρέως τύπου πετρελαιοκινητήρες, βενζινοκινητήρες και κινητήρες προπανίου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διαθέτουν συστήματα ελέγχου εκπομπών (EGR) και συστήματα μετά-επεξεργασίας καυσαερίων (DPF ή DOC) και λειτουργούν υπό αυστηρά πρότυπα εκπομπών, όπως τα ευρωπαϊκά Stage V και τα EPA Tier 4 Final. Είναι επίσης κατάλληλα για παλαιότερα μοντέλα που λειτουργούν υπό βαριές συνθήκες και απαιτούν εγκεκριμένο επίπεδο απόδοσης σύμφωνα με το API CK-4.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E11	DTFR	15C100 (for 15W-40) (ex. MB 228.31)
ACEA	E9	MTU	Cat. 2.1
ACEA	E7	VOLVO	VDS-4.5 (Approved)
API	CK-4 (Approved)	RENAULT TRUCKS	RLD-3 (Approved)
API	CI-4 Plus (Approved)	MACK	EO-M Plus
API	CJ-4	MACK	EO-N (Approved)
API	CI-4	CUMMINS	CES 20086
API	CH-4	CUMMINS	CES 20087
API	SP	CUMMINS	CES 20100
API	SN Plus (10W-40 & 15W-40)	DEUTZ	DQC III-18 LA
API	SN (Approved)	DEUTZ	DQC III-10 LA
MAN	3775	JASO	DH-2
MAN	3575	ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3	FORD	WSS-M2C171-F1
CATERPILLAR	ECF-2	CHINA	D1
CATERPILLAR	ECF-1a		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα λιπαντικά της σειράς EVO AGR HYPER προσφέρουν εξαιρετική θερμική σταθερότητα και εξασφαλίζουν αξιόπιστη απόδοση, διατηρώντας πλήρη συμβατότητα με τα σύγχρονα συστήματα μετά-επεξεργασίας καυσαερίων, συμβάλλοντας έτσι σε υψηλότερη λειτουργική αποδοτικότητα.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΟΦΕΛΗ

Τα λιπαντικά της σειράς EVO AGR HYPER προσφέρουν εξαιρετική προστασία από φθορά και υψηλή αντοχή του υπερσυμπιεστή, εξασφαλίζοντας πλήρη προστασία του κινητήρα σε ακραίες θερμοκρασίες. Η τεχνολογία χαμηλής περιεκτικότητας σε SAPS προστατεύει τα συστήματα μετά-επεξεργασίας καυσαερίων, ενώ η ισχυρή προστασία από φθορά, η θερμική και οξειδωτική σταθερότητα και η μακροχρόνια καθαρότητα του κινητήρα συμβάλλουν στη βέλτιστη λειτουργία τους.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO AGR HYPER	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 15W-40	SAE 10W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.872	0.865
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,250	-25°C/6,450
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.93	14.5
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	109.1	95.7
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	136	159
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10	10
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	236	232
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-30	-33
HTHS, cP	CEC-L-36-A-90	-	≥3.5

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



cyclon[®]

ENGINEERED TO PERFORM

TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

