

EVO ATF S—1A



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO ATF S-1A είναι ένα υψηλής απόδοσης, πλήρως συνθετικό υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, σχεδιασμένο να προσφέρει ευρεία «καθολική» κάλυψη για τα περισσότερα αμερικανικά, ευρωπαϊκά, κορεατικά και ιαπωνικά αυτόματα κιβώτια. Παρασκευάζεται με κορυφαίας ποιότητας συνθετικές βάσεις και ένα προσεκτικά ισορροπημένο πακέτο προσθέτων, που περιλαμβάνει βελτιωτικό δείκτη ιξώδους, αντιτριβικά, αντιδιαβρωτικά και αντιοξειδωτικά συστατικά, εξασφαλίζοντας εξαιρετική αντοχή στο φαινόμενο του shudder για ομαλές, σταθερές αλλαγές ταχυτήτων και βελτιωμένη οδηγική άνεση. Η προηγμένη χημική του σύνθεση προσφέρει αξιόπιστη λειτουργία σε όλες τις θερμοκρασίες, ενώ η υψηλή οξειδωτική και θερμική σταθερότητα συμβάλλει στην παράταση της ζωής του κιβωτίου και στη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO ATF S-1A είναι κατάλληλο για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και πλανητικά συστήματα διεύθυνσης (power-steering) στα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα, επαγγελματικά οχήματα και μηχανήματα έργου που απαιτούν υγρό αυτόματου κιβωτίου τυπικού ιξώδους. Η σύνθεσή του έχει σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογές όπου απαιτούνται υγρά με τροποποιημένες τριβολογικές ιδιότητες. Το EVO ATF S-1A δεν είναι κατάλληλο για μη πλανητικού τύπου κιβώτια, όπως CVT ή DCT, ούτε για συστήματα που απαιτούν υγρά χωρίς ιδιότητες τροποποίησης τριβής.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

| | |
|--------------|---|
| GM | Dexron IIIH, Dexron III G, Dexron IID, T-IV, ATF Saturn T-IV, AW-1, TASA |
| Allison | TES 295, TES 389, TES 389B, C-4 |
| Ford | Mercon® V, Ford M, WSS-M2C922, XL-12 |
| MAN | 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z3, 339 Type Z11, 339 Type Z12 |
| DTFR | 13C170, 13C100, 13C140, 13C120, 13C160, 38B100 |
| MB | 236.5, 236.6, 236.10(NAG-1/Shell 3403), 236.12, 236.41, 236.93 |
| VOITH | H55.6335, H55.6336 (Approved) |
| VOLVO | 97340, 97341, 4-/6-Speed |
| ZF | TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 05L, TE-ML 09, TE-ML 11(3/4/5 speed), TE-ML 11(6/8/9 speed) |
| ZF | TE-ML 14A/B (Approved), TE-ML 16M (Approved); TE-ML 20B/C (Approved), TE-ML 21L |
| ZF | LifeGuardFluid6, LifeGuardFluid6+ |
| JASO | M315 1-A |
| Honda/Acura | ATF-Z1 (not CVT) |
| Hyundai/KIA | SP-II, SP-III |
| Aisin-Warner | JWS 3314, 3317, Red-1 |
| Toyota | T, T-II, T-III, T-IV |
| Nissan | 402, Matic-C, Matic-D, Matic-J, Matic-K |
| Mitsubishi | SP-II, SP-III, ATF J2 |
| MOPAR | AS68/69RC |
| Idemitsu | K17 (JATCO) |
| Mazda | ATF-M III, ATF-MV |
| Subaru | ATF, ATF-HP |
| Suzuki | 3314, 3317 |



TECHNICAL PRODUCT SHEET

| | |
|-----------------------|--|
| VW/Audi | G 052 162, G 052 990, G 055 025 |
| BMW | 3 Series 7045E, 5 Series LA 2634, LT 71141 |
| Peugeot-Citroën (PSA) | B71 2340 AL-4 |
| Renault | DP-0 |
| FCA | ATF +3, /+2, |
| Chrysler | MS-1872, MS-5931 |

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO ATF S-1A είναι διαμορφωμένο με υψηλής ποιότητας συνθετικές βάσεις και προσφέρει εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση, ενισχυμένη προστασία από φθορά και βελτιωμένη αντιαφριστική απόδοση για αξιόπιστη λειτουργία σε απαιτητικές συνθήκες. Τα κορυφαία αντι-shudder χαρακτηριστικά του εξασφαλίζουν ομαλές και σταθερές αλλαγές ταχυτήτων, ενώ η ευελιξία του το καθιστά κατάλληλο για πολλαπλές εφαρμογές σε αυτόματα κιβώτια και συστήματα υποβοήθησης διεύθυνσης όπου απαιτείται υγρό τυπικού ιξώδους με τροποποιημένες τριβολογικές ιδιότητες.

ΟΦΕΛΗ

Το EVO ATF S-1A προσφέρει κορυφαία αντοχή στην οξειδωση ακόμη και σε ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού και παρατεταμένη προστασία του κιβωτίου. Η ισορροπημένη σύνθεσή του παρέχει αξιόπιστη απόδοση τόσο σε περιβάλλοντα υψηλού όσο και χαμηλού ιξώδους, επιτρέποντας ομαλές και άνετες αλλαγές ταχυτήτων για βελτιωμένη οδηγική εμπειρία. Επιπλέον, η ευρεία κάλυψη εφαρμογών που προσφέρει συμβάλλει στη μείωση των απαιτήσεων αποθέματος, στην απλοποίηση της επιλογής προϊόντος και στον περιορισμό του κινδύνου λανθασμένης χρήσης λιπαντικών με υψηλό κόστος.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| EVO ATF S-1A | ΜΕΘΟΔΟΣ | |
|---|------------|---------|
| Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³ | ASTM D4052 | 0.850 |
| Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C | ASTM D445 | 38.2 |
| Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C | ASTM D445 | 7.7 |
| Δείκτης Ιξώδους | ASTM D2270 | 176 |
| Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C | ASTM D92 | 210 |
| Σημείο Ροής, °C | ASTM D97 | -39 |
| Brookfield @-40°C, cP | ASTM D2983 | 11500 |
| Χρώμα | Visual | Κόκκινο |

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

