

# EVO GEAR TDL 75W—90



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO GEAR TDL είναι ένα πλήρως συνθετικό, πολυχρηστικό λιπαντικό γραναζιών για αυτοκινητικές εφαρμογές. Διαμορφώνεται με ειδικά, υψηλής απόδοσης και θερμικά σταθερά πρόσθετα που εξασφαλίζουν εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες, ενώ τα βελτιωμένα χαρακτηριστικά ιξώδους-θερμοκρασίας παρέχουν αξιόπιστη λίπανση σε υψηλές θερμοκρασίες. Προσφέρει σχετικά υψηλό ιξώδες και ικανότητα μεταφοράς φορτίου, απαραίτητα για βαρέως τύπου άξονες μετάδοσης και transfer cases.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO GEAR TDL συνιστάται για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων (όταν ο κατασκευαστής προδιαγράφει αυτήν την ποιότητα λιπαντικού), transfer cases και βαρέως τύπου συστήματα μετάδοσης σε οχήματα εντός και εκτός δρόμου που λειτουργούν υπό σκληρές συνθήκες και σε εξαιρετικά ψυχρά ή θερμά περιβάλλοντα. Είναι κατάλληλο για χρήση σε μέτριες ή απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας (υψηλές ταχύτητες και/ή χαμηλές ταχύτητες με υψηλή ροπή ή παρατεταμένη λειτουργία σε υψηλές θερμοκρασίες).

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	GL-5	Military	MIL-PRF-2105E
API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
DTFR	12B140 (Approved)	ZF	TE-ML 07A
Volvo	97312 (Approved)	ZF	TE-ML 08
Detroit Diesel	DFS 93K219.01	ZF	TE-ML 02B
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12L
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 12N
MACK	GO-J	ZF	TE-ML 16F
SCANIA	STO:1, STO 2:0AFS	ZF	TE-ML 17B
Eaton	Europe (transmissions)	ZF	TE-ML 19C
Meritor	076-N	ZF	TE-ML 21A
SAE	G2360		

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO GEAR TDL έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει εξαιρετική προστασία από φθορά ακόμη και υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Η προηγμένη χημική του σύνθεση παρέχει υψηλή αντοχή στην οξείδωση σε αυξημένες θερμοκρασίες που αναπτύσσονται κατά τη λειτουργία υψηλής ταχύτητας, ενώ ταυτόχρονα διατηρεί εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Το λιπαντικό προσφέρει ενισχυμένη απόδοση σε συνθήκες ακραίας πίεσης (EP) και είναι πλήρως συμβατό με τα συνήθως χρησιμοποιούμενα υλικά τσιμουχών και μετάλλων, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λειτουργία και παρατεταμένη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.



## ΟΦΕΛΗ

Το EVO GEAR TDL έχει σχεδιαστεί ώστε να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού χάρη στη δυνατότητα μεγάλης διάρκειας χρήσης (long drain) και την ισχυρή προστασία από φθορά, ακόμη και σε απαιτητικές εφαρμογές όπως οι υποειδείς τελικές μειώσεις. Η εξαιρετική του απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες βελτιώνει την αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρό καιρό, εξασφαλίζοντας πιο ομαλή λειτουργία. Η σύνθεση συμβάλλει επίσης στην αποτροπή διαρροών, διατηρώντας υψηλή συμβατότητα με τα υλικά τσιμουχών, προσφέροντας αξιόπιστη προστασία και μακροχρόνια απόδοση σε ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO GEAR TDL	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 75W-90
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.863
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	99.5
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	15.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	158
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	216
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-42

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

