

TECHNICAL PRODUCT SHEET

# EVO PSA C2 5W—30



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO PSA C2 είναι ένα πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρα mid-SAPS, ειδικά σχεδιασμένο για προηγμένες μονάδες ισχύος Peugeot και Citroën. Η σύνθεση με την ιδιόκτητη τεχνολογία TriboACT® υπερκαλύπτει το αυστηρό πρότυπο PSA B71 2290, προσφέροντας ανώτερη εξοικονόμηση καυσίμου (άνω του 2,5%) και σημαντικά βελτιωμένη προστασία φθοράς εμβόλων σε σύγκριση με τα συμβατικά όρια ACEA C2. Το βελτιστοποιημένο σύστημα προσθέτων του εξασφαλίζει μακροχρόνια απόδοση φίλτρων σωματιδίων και άλλων συστημάτων επεξεργασίας καυσαερίων, διατηρώντας καθαρότητα και ανθεκτικότητα του κινητήρα ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO PSA C2 είναι κατάλληλο για κινητήρες ντίζελ τελευταίας γενιάς με DPF, καθώς και για τους περισσότερους σύγχρονους βενζινοκινητήρες. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες Toyota, Mazda και FIAT ντίζελ που απαιτούν ποιότητα λιπαντικού ACEA C2. Είναι κατάλληλο για μεγάλους κύκλους συντήρησης και για οδήγηση σε δύσκολες συνθήκες, όπως αυτοκινητόδρομοι ή έντονη αστική κυκλοφορία, ενώ προσφέρει και συμβατότητα προς τα πίσω με παλαιότερα μοντέλα.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SP RC (Approved)	MB	229.51
API	SN Plus (Approved)	MB	229.52
ACEA	C2	MB	226.52
ACEA	C3	Renault	RN 0700/710
ACEA	A5/B5	Renault	RN 17
MB	229.31	Fiat	Level: 9.55535-S3

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO PSA C2 είναι ένα 100% συνθετικό λιπαντικό mid-SAPS, σχεδιασμένο να προσφέρει υψηλή σταθερότητα και μακροχρόνια προστασία στους σύγχρονους κινητήρες επιβατικών οχημάτων. Ενισχυμένο με τεχνολογία TriboACT® Formula, εξασφαλίζει εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα τριβής και κορυφαία αντοχή στη μηχανική διάτμηση, διατηρώντας βέλτιστο ιξώδες ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Το προηγμένο απορροπαντικό-διασκορπιστικό σύστημα μειώνει τον σχηματισμό αιθάλης και λάσπης, υποστηρίζοντας καθαρή λειτουργία κινητήρα και σταθερή απόδοση σε παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης.

## ΟΦΕΛΗ

Το EVO PSA C2 υπερβαίνει τα όρια φθοράς εμβόλων της κατηγορίας ACEA A5/B5, διατηρώντας υψηλή απόδοση υπό συνθήκες αυξημένης καταπόνησης. Οι άριστες ιδιότητες ροής σε χαμηλές θερμοκρασίες προσφέρουν προστασία κατά τη φάση προθέρμανσης και υποστηρίζουν μεγάλη διάρκεια ζωής του DPF. Η αποδεδειγμένη εξοικονόμηση καυσίμου κατά 2,5% μειώνει τις εκπομπές, ενώ η σταθερότητα ιξώδους αποτρέπει την αραιώση του λιπαντικού φιλμ, εξασφαλίζοντας μακροχρόνια, βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα.



## TECHNICAL PRODUCT SHEET

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO PSA C2	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-30
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.848
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-30°C/5,500
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	11.1
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	63.3
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	170
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.9
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	228
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-36
HTHS, cP	ASTM D4683	3.2

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ &amp; ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

