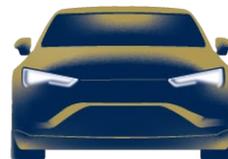


TECHNICAL PRODUCT SHEET

EVO RNL C4 5W—30



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO RNL C4 είναι ένα πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρα Low SAPS, σχεδιασμένο για ισχυρούς κινητήρες Renault από το 2008 και μετά. Με τεχνολογία TriboACT®, υπερκαλύπτει τον αυστηρό εσωτερικό έλεγχο οξείδωσης της Renault και προσφέρει οφέλη εξοικονόμησης καυσίμου διπλάσια από τις απαιτήσεις της κατηγορίας ACEA C4. Παρέχει ισχυρή προστασία κινητήρα, εξαιρετική καθαρότητα εμβόλων, χαμηλή πτητικότητα που μειώνει την κατανάλωση λαδιού και κορυφαία αντοχή στην οξείδωση, υποστηρίζοντας παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO RNL C4 αποτελεί την κύρια σύσταση για κινητήρες ντίζελ τελευταίας γενιάς του Renault Group εξοπλισμένους με DPF και απαιτήσεις απόδοσης RN 0720, συμπεριλαμβανομένων των Renault, Dacia, Nissan και Mercedes-Benz (MB 226.51) με Renault diesel μονάδες. Είναι κατάλληλο για κινητήρες Euro 4/5/6 και εφαρμόζεται επίσης σε σύγχρονους βενζινοκινητήρες Renault εγκεκριμένους για RN 0720. Η σύνθεση υποστηρίζει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες, όπως συνεχής αυτοκινητόδρομος ή πυκνή αστική κυκλοφορία, ενώ παραμένει πλήρως συμβατή με προηγούμενες γενιές κινητήρων.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	C4
Renault	RN 0720
MB	226.51

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO RNL C4 είναι ένα πλήρως συνθετικό λιπαντικό Low SAPS που προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα έναντι οξείδωσης, όπως αποδεικνύεται από την ισχυρή του επίδοση στη δοκιμή LLR της Renault. Η πολύ χαμηλή πτητικότητα του περιορίζει τον σχηματισμό αιθάλης και λάσπης, ενώ η τεχνολογία TriboACT® ενισχύει την προστασία κατά της φθοράς και τη συνολική ανθεκτικότητα του λιπαντικού σε σύγχρονους κινητήρες.

ΟΦΕΛΗ

Το EVO RNL C4 μειώνει σημαντικά τη φθορά εκκεντροφόρων και ωστηρίων σε σύγκριση με τα αυστηρά όρια της κατηγορίας ACEA C4, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη προστασία υπό απαιτητικές συνθήκες. Η άριστη απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες υποστηρίζει τη μακροχρόνια ζωή του DPF, ενώ η εξαιρετική θερμική και οξειδωτική σταθερότητα επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής. Η φόρμουλα προσφέρει επίσης ανώτερο έλεγχο λάσπης σε σχέση με τις απαιτήσεις της ACEA C4 12.



ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO RNL C4	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-30
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.841
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-30°C/5,000
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	11.7
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	67.6
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	170
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.2
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	226
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-36
HTHS, cP	ASTM D4683	3.52

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

