

TECHNICAL PRODUCT SHEET

# EVO ULTRA DXL 5W—30



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO ULTRA DXL είναι ένα πλήρως συνθετικό, υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικό για πετρελαιοκινητήρες βαρέος τύπου, σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις των ACEA E4 και E8 και να υπερβαίνει τις επιδόσεις που ορίζει η ACEA E11. Με την τεχνολογία TriboACT® Formula, προσφέρει τα υψηλότερα επίπεδα προστασίας του κινητήρα, διατηρώντας σταθερά τα ιξωδομετρικά του χαρακτηριστικά υπό συνθήκες υψηλού φορτίου, προστατεύει τον υπερσυμπιεστή από τον σχηματισμό επικαθίσεων και είναι πλήρως συμβατό με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων (εκτός DPF). Το EVO ULTRA DXL έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει και να υποστηρίζει κρίσιμα εξαρτήματα του κινητήρα, προσφέροντας σιγουριά στους διαχειριστές μικτών στόλων, ενώ παράλληλα συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου χάρη στη βελτιστοποιημένη, χαμηλού ιξώδους σύνθεσή του με TriboACT®.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO ULTRA DXL SAE 5W-30 είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους πετρελαιοκινητήρων Euro 2 και νεότερους, τόσο σε οδικές όσο και σε εκτός δρόμου βαρέος τύπου εφαρμογές. Ωστόσο, έχει σχεδιαστεί ειδικά για να υπερβαίνει τις αυστηρές απαιτήσεις των προδιαγραφών MB 228.5 και, ιδιαίτερα, των Scania LDF-4 για τους κινητήρες Euro VI, προσφέροντας εξαιρετική απόδοση σε συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων όπως EGR και SCR.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E11	DTFR	15C110 (Approved) (ex. MB 228.51)
ACEA	E8	DTFR	15C120 (Approved) (ex. MB 228.52)
ACEA	E7	DTFR	15C100 (Approved) (ex. MB 228.31)
ACEA	E4	MTU	Cat. 2.1
API	CK-4	MTU	Cat. 3.1
MAN	3677	VOLVO	VDS-4.5 (Approved)
MAN	3777	RENAULT TRUCKS	RLD-3 (Approved)
MAN	3477	RENAULT TRUCKS	RLD-4
MAN	3271-1	MACK	EOS-4.5 (Approved)
MAN	3775	CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	CUMMINS	CES 20086
CATERPILLAR	ECF-3	DEUTZ	DQCIV-18/18AC IV-18LA
JASO	DH-2	DAF	PSQL 2. 1E-LD
JASO	DH-1	SCANIA	LDF-4
JASO	DL-0		

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Χάρη στην τεχνολογία TriboACT® Formula, το EVO ULTRA DXL προσφέρει εξαιρετική θερμική σταθερότητα και υπερυψηλή απόδοση, εξασφαλίζοντας ανώτερη προστασία, μειωμένη φθορά και αξιόπιστη λειτουργία ακόμη και υπό ακραίες συνθήκες.



## ΟΦΕΛΗ

Το EVO ULTRA DXL προσφέρει εξαιρετική προστασία από φθορά και υψηλή προστασία του υπερσυμπιεστή, ισχυρή διατήρηση ιξώδους και απόδοση εξοικονόμησης καυσίμου. Ελαχιστοποιεί την κατανάλωση λαδιού, υποστηρίζει τη λειτουργία σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών έως και  $-40^{\circ}\text{C}$  και επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής, καθιστώντας το ιδανικό για απαιτητικά περιβάλλοντα βαρέος τύπου.

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO ULTRA DXL	METHOD	SAE 5W-30
Πυκνότητα στους $15^{\circ}\text{C}$ , $\text{g/cm}^3$	ASTM D4052	0.855
Δυναμικό Ιξώδες, $^{\circ}\text{C}$ /cP	ASTM D5293	$-30^{\circ}\text{C}/6,300$
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) $100^{\circ}\text{C}$	ASTM D445	11.5
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) $40^{\circ}\text{C}$	ASTM D445	67.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	164
TBN, $\text{mgKOH/g}$	ASTM D2896	13.0
Σημείο Ανάφλεξης, COC, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D92	216
Σημείο Ροής, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D97	-42
HTHS Viscosity @ $150^{\circ}\text{C}$ , cp	ASTM D4683	$\geq 3.5$

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των  $60^{\circ}\text{C}$ , ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

