

TECHNICAL PRODUCT SHEET

EVO ULTRA

0W—40, 5W—30, 5W—40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η σειρά λιπαντικών EVO ULTRA είναι πλήρως συνθετικά, πολύ υψηλής απόδοσης λιπαντικά κινητήρα, σχεδιασμένα για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων με παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής. Με χρήση της προηγμένης τεχνολογίας τροποποίησης τριβής TriboACT®, προσφέρουν ενισχυμένη προστασία οριακού φιλμ, κορυφαία αντοχή στη διάτμηση και βελτιστοποιημένη ισχύ φιλμ υπό ακραία θερμικά και μηχανικά φορτία. Η 100% συνθετική βάση εξασφαλίζει εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση και σταθερότητα ιξώδους, μειώνοντας τον σχηματισμό επικαθίσεων και προστατεύοντας κρίσιμα εξαρτήματα του κινητήρα σε συνθήκες όπως υψηλά φορτία και πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, όπου τα συμβατικά ορυκτέλαια μπορεί να αποτύχουν. Η σύνθεση υποστηρίζει βελτιωμένη οικονομία καυσίμου, χαμηλότερους ρυθμούς φθοράς και συνεπή απόδοση σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών, καθιστώντας τα λιπαντικά κατάλληλα για μεγάλο εύρος εφαρμογών επιβατικών οχημάτων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Η σειρά EVO ULTRA έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σύγχρονους τετράχρονους βενζινοκινητήρες άμεσου ψεκασμού και πετρελαιοκινητήρες ελαφρού τύπου (εξαιρουμένων εκείνων με DPF), τόσο υπερτροφοδοτούμενους όσο και ατμοσφαιρικούς. Είναι πλήρως συμβατή με καταλυτικούς μετατροπείς και προηγμένα συστήματα διαχείρισης κινητήρα, όπως πολυβάλβιδη τεχνολογία και ηλεκτρονικά ελεγχόμενα συστήματα ψεκασμού. Η σύνθεση καλύπτει τις επιχειρησιακές απαιτήσεις όλων των βενζινοκινητήρων Mercedes-Benz, συμπεριλαμβανομένων ισχυρών μονάδων AMG και πετρελαιοκινητήρων χωρίς DPF, για τα μέγιστα προβλεπόμενα διαστήματα αλλαγής του κατασκευαστή. Είναι επίσης κατάλληλη για βενζινοκινητήρες VW που λειτουργούν υπό συμβατικά διαστήματα συντήρησης. Η υψηλή θερμική σταθερότητα, η ανθεκτική χημεία κατά της φθοράς και η εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση διασφαλίζουν ότι το προϊόν διατηρεί τις επιδόσεις του ακόμη και υπό ακραίες συνθήκες οδήγησης, ακόμη και σε κινητήρες με πολύ χαμηλή κατανάλωση λαδιού και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SP (Approved for 5W-40 & 0W-40)	BMW	LL-01
API	SP (Level: for 5W-30)	General Motors	GM LL-A-025
API	SN	PSA	B71 2296 (for 5W-40)
API	SN Plus (Approved for 5W-40)	RENAULT	RN0710
API	SN Plus (Level: for 5W-30)	VW	502.00/505.00 (Approved)
API	SL (for 5W-30)	RENAULT	RN0700/RN0710
API	CF	PORSCHE	A40
ACEA	A3/B4	FORD	WSS-M2C937-A (0W-40 & 5W-30)
MB	229.5 (Approved for 5W-30 & 5W-40)	CHRYSLER	MS-12991, Level: for 5W-40
MB	226.5 (for 0W-40)	FIAT	9.55535.N2/M2/Z2
MB	229.3 (for 5W-30 & 5W-40)	General Motors	GM LL-B-025



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα λιπαντικά EVO ULTRA χρησιμοποιούν πλήρως συνθετικές βάσεις με υψηλό δείκτη ιξώδους, εξασφαλίζοντας σταθερή ρεολογία σε ευρύ θερμοκρασιακό φάσμα. Η αντλησιμότητα σε θερμοκρασίες έως -39°C επιτρέπει ταχεία κυκλοφορία και μειωμένη φθορά κατά την εκκίνηση. Το ισχυρό απορρυπαντικό-διασκορπιστικό σύστημα διατηρεί καθαρότητα εμβόλων ακόμη και υπό θερμική καταπόνηση, ενώ η υψηλή σταθερότητα HTHS διασφαλίζει την ακεραιότητα του λιπαντικού φιλμ. Η προηγμένη αντοχή στην οξείδωση και η χαμηλή πτητικότητα μειώνουν τις επικαθίσεις, υποστηρίζουν παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής και περιορίζουν την κατανάλωση λαδιού σε υψηλές θερμοκρασίες.

ΟΦΕΛΗ

Η σειρά EVO ULTRA μειώνει τις απώλειες τριβής μέσω προηγμένης οριακής και υδροδυναμικής λίπανσης, εξασφαλίζοντας ταχεία κυκλοφορία κατά την εκκίνηση και μειωμένη φθορά στα πρώτα κρίσιμα δευτερόλεπτα λειτουργίας. Το βελτιστοποιημένο απορρυπαντικό-διασκορπιστικό σύστημα διατηρεί μακροχρόνια καθαρότητα των εξαρτημάτων υπό συνεχή θερμική καταπόνηση. Η υψηλή σταθερότητα ιξώδους σε διάτμηση διατηρεί την ακεραιότητα του προστατευτικού φιλμ σε υψηλές στροφές, ενώ η χημεία ελέγχου επικαθίσεων μειώνει τη δημιουργία άνθρακα και λάσπης. Η ενισχυμένη αντοχή στην οξείδωση και η χαμηλή πτητικότητα υποστηρίζουν παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής και μειώνουν τις εκπομπές υδρογονανθράκων.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO ULTRA	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 0W-40	SAE 5W-30	SAE 5W-40
Πυκνότητα στους 15°C , g/cm^3	ASTM D4052	0.841	0.856	0.859
Δυναμικό Ιξώδες, $^{\circ}\text{C}/\text{cP}$	ASTM D5293	$-35^{\circ}\text{C}/6,050$	$-30^{\circ}\text{C}/5,900$	$-30^{\circ}\text{C}/6,100$
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.0	11.88	14,5
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	83.9	71.4	87,6
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	171	163	172
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2	10.2	10,2
Σημείο Ανάφλεξης, COC, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D92	234	228	230
Σημείο Ροής, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D97	-45	-39	-36

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C , ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

