

TECHNICAL PRODUCT SHEET

EVO ULTRA LS 5W—30



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO ULTRA LS είναι ένα πλήρως συνθετικό λιπαντικό, εξοικονόμησης καυσίμου (κατά μέσο όρο 1,3%), low-SAPS, υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικό για κινητήρες που συμμορφώνονται με τα πιο πρόσφατα πρότυπα εκπομπών, αναπτυγμένο ώστε να υπερβαίνει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ACEA E11, E8 και E7. Με την τεχνολογία TriboACT® Formula, προσφέρει τα υψηλότερα επίπεδα προστασίας του κινητήρα, διατηρώντας τα ιξωδομετρικά του χαρακτηριστικά υπό συνθήκες υψηλού φορτίου και προστατεύοντας τον υπερσυμπιεστή από τον σχηματισμό επικαθίσεων, ενώ παραμένει πλήρως συμβατό με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων. Το EVO ULTRA LS έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει και να υποστηρίζει κρίσιμα εξαρτήματα του κινητήρα, προσφέροντας σιγουριά στους διαχειριστές μικτών στόλων και οφέλη εξοικονόμησης καυσίμου χάρη στη βελτιστοποιημένη, χαμηλού ιξώδους σύνθεσή του με TriboACT® και τις δυνατότητες μεγάλης διάρκειας αλλαγής.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO ULTRA LS είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους πετρελαιοκινητήρων Euro V και Euro VI, τόσο οδικών όσο και εκτός δρόμου βαρέος τύπου, που απαιτούν επίπεδα απόδοσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές API CK-4, ACEA E11, E8 και E7. Παρέχει εξαιρετική απόδοση σε εφαρμογές όπου χρησιμοποιούνται φίλτρα σωματιδίων (DPF), καθώς και άλλα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων όπως EGR και SCR.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E11	DTRF	15C100/110/120 (Approved) (ex. MB228.31/51/52)
ACEA	E8	MTU	Cat. 3.1
ACEA	E7	VOLVO	VDS-4.5 (Approved)
API	CK-4 (Approved)	VOLVO	VDS-3
API	CJ-4	RENAULT TRUCKS	RLD-3 (Approved)
API	CG-4	RENAULT TRUCKS	RLD-2
API	SN (Approved)	RENAULT TRUCKS	RXD
MAN	3775	RENAULT TRUCKS	RGD
MAN	3677 (Approved)	MACK	EOS-4.5 (Approved)
JASO	DH-2	MACK	EO-O PP
DETROIT DIESEL	DDC 93K222	MACK	EO-M Plus
CATERPILLAR	ECF-3	MACK	EO-N PP
IVECO	18-1804 TLS E9	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2. 1E-LD	CUMMINS	CES 20086
SCANIA	Low Ash	DEUTZ	DQC IV-18LA
FORD	Meets WSS-M2C13-A		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Με σύνθεση βασισμένη στην τεχνολογία TriboACT®, το EVO ULTRA LS προσφέρει εξαιρετική θερμική σταθερότητα και εξασφαλίζει αξιόπιστη απόδοση, διατηρώντας πλήρη συμβατότητα με τα σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων για βελτιωμένη λειτουργική απόδοση λειτουργίας.



ΟΦΕΛΗ

Το EVO ULTRA LS προσφέρει εξαιρετική προστασία από φθορά και υψηλή προστασία του υπερσυμπιεστή, μειωμένη κατανάλωση λαδιού, ισχυρή διατήρηση ιξώδους και απόδοση εξοικονόμησης καυσίμου. Παρέχει πλήρη προστασία του κινητήρα σε ακραίες θερμοκρασίες έως και -40°C και αξιοποιεί τεχνολογία low SAPS για τη διασφάλιση της μακροζωίας των συστημάτων επεξεργασίας καυσαερίων.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO ULTRA LS	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-30
Πυκνότητα στους 15°C , g/cm^3	ASTM D4052	0.849
Δυναμικό Ιξώδες, $^{\circ}\text{C}/\text{cP}$	ASTM D5293	$-30^{\circ}\text{C}/5,350$
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	11.8
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	70.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Σημείο Ανάφλεξης, COC, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D92	226
Σημείο Ροής, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D97	-40
HTHS, cP	ASTM D4683	3.6

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C , ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

