

TECHNICAL PRODUCT SHEET

EVO UTTO

10W—30/80W



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO UTTO είναι ένα χαμηλού ιξώδους καθολικό λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων για τρακτέρ, σχεδιασμένο για χρήση σε power-shift κιβώτια και σε συστήματα όπου υπάρχουν βυθισμένοι συμπλέκτες/φρένα και υδραυλικοί συμπλέκτες στη γραμμή μετάδοσης. Το EVO UTTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε γεωργικά μηχανήματα και σε πολλές εφαρμογές εκτός δρόμου. Έχει διαμορφωθεί προσεκτικά με υψηλής ποιότητας βασικά έλαια και ειδικά πρόσθετα ώστε να καλύπτει κρίσιμα πρότυπα απόδοσης της βιομηχανίας για κιβώτια ταχυτήτων, υγρά φρένα, άξονες και υδραυλικές αντλίες. Καλύπτει τις προδιαγραφές των μεγαλύτερων διεθνών κατασκευαστών γεωργικού εξοπλισμού.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO UTTO είναι κατάλληλο για μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα υποβοήθησης διεύθυνσης, PTO, υδραυλικά συστήματα, υγρά φρένα και/ή βυθισμένους συμπλέκτες φρένων γεωργικού εξοπλισμού (όλων των τύπων τρακτέρ, θεριζοαλωνιστικών, ψεκαστικών), καθώς και για κατασκευαστικά, δασικά και ανυψωτικά μηχανήματα. Το EVO UTTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εφαρμογές που απαιτούν λιπαντικό επιπέδου API GL-4 ή βαθμίδας SAE 80W (ή SAE 10W-30) για όλες τις εφαρμογές μετάδοσης, εκτός από υποειδή γρανάζια (hypoid), σύμφωνα με τις συστάσεις των κατασκευαστών (OEM).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	GL-4
AFNOR	NF E48-603 HM
AGCO	Permatran 821XL, Powerfluid 821XL
ALLISON	C-4, C-3, C-2
CASE INTER/NAL HARVESTER	Hy-Tran B-6
CATERPILLAR	TO-2
CNH (Case New Holland)	MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, MAT 3510, MAT 3540
DENISON (Parker)	HF-0, HF-1, HF-2
DEUTZ ALLIS	Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634 272843
DIN	51524 Part 2 HLP
DRESSER	Under Recommendation
EATON	35VQ25
FIAT Hesston	AF-87
FORD	M2CA-C, ESN M2C-41, ESN M2C-41A, ESN M2C-41B, ESN M2C-43, ESN M2C-48B
FORD	ESN M2C-48C, ESN M2C-53A, ESN M2C-53B, ESN M2C-77A, ESN M2C-78A, ESN M2C-79A
FORD	ESN M2C-86A, ESN M2C-86B, ESN M2C-86C, ESN M2C-92A, ESN M2C-134A-D
FORD	ESN M2C-142A, ESN M2C-143, ESN M2C-159A, ESN M2C-159C
FORD NEW HOLLAND	FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, M4864A, M4864B
IMT	(Industry of Machinery and Tractors)
J.I CASE/CASE INT	MS-1204-1205 (Powergard PF), MS-1206 (Powergard PFT), MS-1207
J.I CASE/CASE INT	MS-1209 (HyTran Ultra or MultiTran), MS-1210, MS-1216, MS-1230 (Poclairn)
J.I CASE/CASE INT	MS-1317, MS-143, MS-144, MS-145 (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid)
J.I.CASE	O-Matic Type A
JCMAS	HK P041/HK P042



TECHNICAL PRODUCT SHEET

JOHN DEER	J20D/J20C/J20B/J20A/J14C/J14A/J21A
KOMATSU	KES 07.866/KES 07.868.1/AXO80
KUBOTA	UDT/Super UDT/Super UDT2
LANDINI	Under Recommendation
MASSEY FERGUSON	M-1145 (Approved), M1135 (Permatran III), M-1141, M-1143, M-1138, M-1129,
MASSEY FERGUSON	M-1129A, M-1127, M-1127A, M-1127B, M-1110, M-1103A, M-1103B
NEW HOLLAND	NH 410B
RENK-DOROMAT	87.3 & 874A/B
SAUER SUNSTRAND/DANFOSS	HydroStatic Trans Fluid
SPERRY VICKERS/EATON	M2950S Mobil Hydraulics, I-286S Industrial Hydraulics
STEIGER	HTF (SEMS 17001)
VALTRA	G2-08 & G2-B10
VOLVO	WB101, 97303 (STD 1273,03) (Approved), VCE 1273.03
WHITE/MINNEAPOLIS-	55/5J, Q-1705, Q-1722, Q-1766, Q-1766B, Q-1802, Q-1826
MOLINE/OLIVER/NEW IDEA	
ZF	TE-ML 03E, TE-ML 05F

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO UTTO έχει σχεδιαστεί ώστε να διατηρεί το ιξώδες του υπό συνθήκες υψηλής διάτμησης, ενσωματώνοντας τροποποιητές τριβής για απόδοση anti-squawk, πλήρως συμβατούς με σύγχρονα υλικά συμπλεκτών. Είναι ενισχυμένο με πρόσθετα ακραίων πιέσεων (EP) και είναι κατάλληλο για ένα ευρύ φάσμα πολυλειτουργικών εφαρμογών.

ΟΦΕΛΗ

Το EVO UTTO προσφέρει εξαιρετική υδραυλική απόδοση, με βελτιστοποιημένη απόκριση συμπλέκτη, PTO και υγρών φρένων, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των συμπλεκτών και μειωμένες διαρροές. Παρέχει κορυφαία προστασία από φθορά υπό υψηλά φορτία για αψεγάδιαστη λειτουργία της μετάδοσης, επιτρέποντας την ορθολογική χρήση λιπαντικών και μειώνοντας τον κίνδυνο λανθασμένης εφαρμογής.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO UTTO	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 10W-30/80W
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.864
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	10.2
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	63.8
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.55
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	147
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	210
Brookfield Viscosity, cP (@-18°C)	ASTM D2983	21,700
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-39

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

