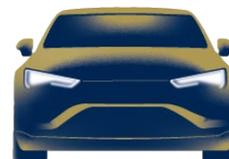


TECHNICAL PRODUCT SHEET

# EVO V-FE 0W—20



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EVO V-FE είναι ένα κορυφαίας ποιότητας, πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρα χαμηλού ιξώδους και υψηλής οικονομίας καυσίμου, σχεδιασμένο με την προηγμένη τεχνολογία TriboACT® Formula. Προσφέρει μέγιστη απόδοση και προστασία από φθορά ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Χάρη στη 100% συνθετική του φύση και στην εξελιγμένη mid-SAPS χημεία προσθέτων, διατηρεί τις ρεολογικές του ιδιότητες και παρέχει κορυφαία απόδοση και προστασία σε νέας γενιάς, υψηλής απόδοσης βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες του Ομίλου VW, οι οποίοι διαθέτουν προηγμένα συστήματα επεξεργασίας εκπομπών.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το EVO V-FE με τεχνολογία TriboACT® είναι ένα προηγμένο, long-life mid-SAPS λιπαντικό, σχεδιασμένο να καλύπτει τις απαιτητικές προδιαγραφές VW 508.00/509.00 για σύγχρονους, υψηλής απόδοσης κινητήρες. Οι συνθετικές βάσεις χαμηλού ιξώδους και το βελτιστοποιημένο σύστημα προσθέτων εξασφαλίζουν ταχεία κυκλοφορία λαδιού στις ψυχρές εκκινήσεις, μειωμένη εσωτερική τριβή και μετρήσιμα οφέλη εξοικονόμησης καυσίμου, συμβάλλοντας στη μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>. Η σύνθεση παρέχει κορυφαία προστασία σε βενζινοκινητήρες άμεσου και έμμεσου ψεκασμού με GPF, καθώς και σε σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες με DPF, διασφαλίζοντας καθαρή λειτουργία και παρατεταμένη αντοχή των after-treatment συστημάτων. Η ενισχυμένη χημεία LSPI προστατεύει downsized turbo κινητήρες υψηλής ροπής σε συνθήκες χαμηλών στροφών και υψηλού φορτίου. Το MAGMA SYN V-FE είναι κατάλληλο για ευρύ φάσμα εφαρμογών των Audi, VW, Škoda, SEAT και Porsche, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων που χρησιμοποιούν B20 biodiesel, μείγματα E25, CNG/βιομεθάνιο και mild hybrid αρχιτεκτονικές, και καλύπτει τις επιδόσεις οποιουδήποτε κινητήρα που απαιτεί premium λιπαντικό ACEA C5 SAE 0W-20 χαμηλού HTHS.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SP RC (Approved)
API	SN Plus (Approved)
ILSAC	GF-6A

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το EVO V-FE είναι πλήρως συνθετικό, πολύ χαμηλού ιξώδους λιπαντικό σχεδιασμένο με την TriboACT® Formula, ώστε να παρέχει κορυφαία μηχανική απόδοση και μακροχρόνια καθαρότητα κινητήρα. Η προηγμένη συνθετική του βάση, εξασφαλίζει εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες, με άμεση κυκλοφορία και άμεση προστασία κρίσιμων εξαρτημάτων ακόμη και στις πιο σκληρές χειμερινές συνθήκες. Η σύνθεση είναι βελτιστοποιημένη για τις αυστηρές απαιτήσεις VW 508.00/509.00, συνδυάζοντας χαμηλό HTHS ιξώδες με ελεγχόμενη πηκτικότητα ώστε να περιορίζονται οι απώλειες εξάτμισης και να διατηρείται σταθερό το ιξώδες σε μεγάλα διαστήματα αλλαγής. Το εξειδικευμένο πακέτο προσθέτων ενισχύει την αντοχή στην οξειδωση, τον έλεγχο των επικαθίσεων και την προστασία κατά της φθοράς, ενώ υποστηρίζει πλήρως τη μακροχρόνια απόδοση των σύγχρονων after-treatment συστημάτων. Η χημεία αυτή συμβάλλει επίσης στη μείωση των τριβών και στη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου, καθιστώντας το λιπαντικό ιδανικό για νέας γενιάς συστήματα, υψηλής απόδοσης.



## ΟΦΕΛΗ

Το EVO V-FE έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει εξαιρετικά υψηλά επίπεδα προστασίας από φθορά και επικαθίσεις, μέσω της ισορροπημένης συνδυαστικής δράσης προηγμένων συνθετικών βάσεων και ενός με ακρίβεια ρυθμισμένου mid-SAPS συστήματος προσθέτων. Το πολύ χαμηλό ιξώδες εξασφαλίζει ταχεία κυκλοφορία λαδιού σε ψυχρές εκκινήσεις, επιτρέποντας την άμεση δημιουργία υδροδυναμικού φιλμ και την μειωμένη μεταλλική επαφή υπό συνθήκες οριακής λίπανσης. Το βελτιστοποιημένο friction modifier πακέτο ενισχύει την οικονομία καυσίμου, ενώ υποστηρίζει και τα μεγάλα διαστήματα αλλαγής που απαιτούν οι σύγχρονες long-life υπηρεσίες. Οι βάσεις ελεγχόμενης πηκτικότητας μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση λαδιού και την ανάγκη για συμπλήρωμα, διατηρώντας σταθερή την απόδοση του λιπαντικού με την πάροδο του χρόνου. Η ειδικά σχεδιασμένη χημεία περιορισμού LSPI προστατεύει τους υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες υψηλής απόδοσης από ανώμαλα φαινόμενα καύσης σε χαμηλές στροφές και υψηλά φορτία, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λειτουργία στις πιο σύγχρονες, υψηλής απόδοσης μονάδες ισχύος.

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EVO V-FE	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 0W-20
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.844
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-35°C/5,000
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	8.1
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	41.3
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	174
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9.6
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	204
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-39
Τάση Εξάτμισης, %	ASTM D5800	10.1
Θεϊκή Τέφρα, %	ASTM D874	0.79
HTHS, cP	ASTM D4683	2.7

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



# cyclon<sup>®</sup>

## ENGINEERED TO PERFORM

TECHNICAL PRODUCT SHEET

### ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

