

MAX PRM

30, 40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα λιπαντικά MAX PRM είναι μονότυπες, υψηλής ποιότητας συνθέσεις σχεδιασμένες να υπερκαλύπτουν τις προδιαγραφές MIL-L-2104B και API SC/CC. Ενσωματώνουν ένα ισορροπημένο πακέτο αντιδιαβρωτικών, απορρυπαντικών, διασκορπιστικών και αντισκωριακών προσθέτων, ώστε να διατηρούν την καθαρότητα του κινητήρα και να παρέχουν προστασία έναντι φθοράς και οξείδωσης. Ο αυξημένος δείκτης ιξώδους τους εξασφαλίζει σταθερό και ανθεκτικό λιπαντικό φιλμ υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, υποστηρίζοντας αξιόπιστη και ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα λιπαντικά MAX PRM είναι οικονομικά αποδοτικά προϊόντα, σχεδιασμένα για μεσαίας καταπόνησης και παλαιότερης τεχνολογίας βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, προσφέροντας αξιόπιστη προστασία και σταθερή απόδοση σε τυπικές συνθήκες λειτουργίας. Η χαμηλής τέφρας σύνθεσή τους τα καθιστά κατάλληλα για συμπληρώσεις σε αμφότερους τους τύπους κινητήρων χωρίς κίνδυνο συσσώρευσης επικαθίσεων. Δεν προορίζονται για χρήση σε συνθήκες υψηλής καταπόνησης ή σε υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες, όπου απαιτούνται υψηλότερης απόδοσης λιπαντικά.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SC
API	CC
US Military	MIL-L-2104B

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η σειρά MAX PRM διαθέτει σύνθεση χαμηλής τέφρας που υποστηρίζει καθαρότερη λειτουργία του κινητήρα και μειώνει το σχηματισμό επικαθίσεων, ιδιαίτερα σε παλαιότερους κινητήρες ή μικτούς στόλους. Η θερμική της σταθερότητα εξασφαλίζει συνεπή απόδοση σε αυξημένες θερμοκρασίες, διατηρώντας την ακεραιότητα του λιπαντικού φιλμ και την αντοχή στην οξείδωση. Το σύστημα προσθέτων προσφέρει ενισχυμένη προστασία από διάβρωση και σκουριά, ενώ οι ιδιότητες ελέγχου αφρισμού εξασφαλίζουν σταθερή λίπανση και αξιόπιστη λειτουργία σε απαιτητικές συνθήκες.

ΟΦΕΛΗ

Η σειρά MAX PRM έχει σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπει το σχηματισμό σκληρών επικαθίσεων, διατηρώντας τον κινητήρα καθαρό και την απόδοσή του σταθερή με την πάροδο του χρόνου. Το αποτελεσματικό απορρυπαντικό-διασκορπιστικό σύστημα προστατεύει κρίσιμα εξαρτήματα από τη συσσώρευση λάσπης, εξασφαλίζοντας ομαλά μονοπάτια λίπανσης. Το αποτέλεσμα είναι πιο ομαλή και συνεπής λειτουργία του κινητήρα, με μειωμένο κίνδυνο υποβάθμισης της απόδοσης υπό διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAX PRM	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 30	SAE 40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.885	0.889
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	12.0	14.0
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	105.0	135.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	104	100
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	3.5	3.5
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	234	246
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-24	-21

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

