

MAX SPR A3/B4

15W—40, 15W—50, 20W—50



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα MAX SPR A3/B4 είναι υψηλής απόδοσης ορυκτά λιπαντικά, σχεδιασμένα για τετράχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων. Η προηγμένη τεχνολογία προσθέτων που χρησιμοποιούν προσφέρει άριστη καθαρότητα κινητήρα και ανθεκτική προστασία από τον σχηματισμό ανθρακικών επικαθίσεων σε κρίσιμα εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων των turbo. Τα ισχυρά χαρακτηριστικά απόδοσής τους καλύπτουν τις αυστηρές απαιτήσεις κορυφαίων ευρωπαϊκών, ιαπωνικών και αμερικανικών κατασκευαστών, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λίπανση και μακροχρόνια αντοχή του κινητήρα.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα MAX SPR A3/B4 είναι κατάλληλα για επιβατικά οχήματα με ή χωρίς καταλυτικό μετατροπέα, συμπεριλαμβανομένων turbo και πολυβάλβιδων κινητήρων. Η σύνθεσή τους υποστηρίζει κινητήρες υψηλών στροφών άμεσου ή έμμεσου ψεκασμού, που συναντώνται σε αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά, ενώ είναι επίσης κατάλληλα για εφαρμογές ελαφρών πετρελαιοκινητήρων. Έχουν σχεδιαστεί για αξιόπιστη λειτουργία υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για παλαιότερης τεχνολογίας οχήματα που απαιτούν ανθεκτικά ορυκτέλαια.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SL (Approved for 15W-40)	VW	501.01/505.00
API	CF	MB	229.1
ACEA	A3/B3	JASO	MA2 (15W-50, 20W-50)
ACEA	A3/B4		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα λιπαντικά MAX SPR A3/B4 είναι πολύτυπες συνθέσεις με υψηλό δείκτη ιξώδους, που εξασφαλίζουν σταθερή αντοχή του λιπαντικού φιλμ και συνεπή προστασία σε μεγάλες θερμοκρασιακές μεταβολές. Η χαμηλή πηκτικότητα μειώνει την κατανάλωση λαδιού, ενώ η χαμηλή περιεκτικότητα σε τέφρα υποστηρίζει καθαρότερη καύση και λιγότερες επικαθίσεις. Τα προηγμένα αντискωριακά και κατά της φθοράς πρόσθετα προστατεύουν κρίσιμα εξαρτήματα του κινητήρα, ενώ η εξαιρετική θερμική και οξειδωτική σταθερότητα διασφαλίζει μακροχρόνια απόδοση ακόμη και υπό απαιτητικές συνθήκες.

ΟΦΕΛΗ

Η σειρά MAX SPR A3/B4 προσφέρει βελτιωμένη αντλησιμότητα και αξιόπιστη προστασία κατά την ψυχρή εκκίνηση, εξασφαλίζοντας σταθερή απόδοση, όλες τις εποχές του χρόνου. Η βελτιστοποιημένη πηκτικότητα μειώνει την κατανάλωση λαδιού και υποστηρίζει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής, συμβάλλοντας σε χαμηλότερο κόστος λειτουργίας και συντήρησης. Η σύνθεση προάγει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του καταλύτη και περιορίζει αποτελεσματικά το σχηματισμό σκληρών επικαθίσεων και λάσπης σε υψηλές θερμοκρασίες, ενισχύοντας τη συνολική καθαρότητα και αποδοτικότητα του κινητήρα.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAX SPR A3/B4	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 15W-40	SAE 15W-50	SAE 20W-50
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.875	0.870	0.883
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,000	-20°C/6,000	-15°C/7,500
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.0	18.8	19.1
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	101.5	144.0	171.5
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	140	148	127
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9.0	9.0	9.0
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	232	234	238
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-30	-30	-27

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

