

MAX SPR E7 20W—50



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το MAX SPR E7 είναι ένα υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων, κατάλληλο για χρήση σε κινητήρες Euro II έως Euro IV χωρίς φίλτρα σωματιδίων ντίζελ (DPF). Το MAX SPR αποτελεί τον αξιόπιστο «πυλώνα» πολλών στόλων οχημάτων, διαθέτοντας επιδόσεις ACEA E7 και API CH-4 και CI-4, προσφέροντας προστασία από φθορά και διασφαλίζοντας τη βέλτιστη λειτουργία του υπερσυμπιεστή μέσω της ελαχιστοποίησης σχηματισμού επικαθίσεων.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το MAX SPR E7 αξιοποιεί την πιο σύγχρονη τεχνολογία για να προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε βαρέος τύπου κινητήρες οδικής και εκτός δρόμου χρήσης, Euro III (ή παλαιότερους) καθώς και Euro IV/V με συστήματα EGR ή SCR. Το MAX SPR E7 υπερβαίνει τις αυστηρότερες προδιαγραφές διεθνών οργανισμών και κατασκευαστών (OEMs), όπως της Mercedes-Benz.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E7	DTRF	15B110 (ex. MB 228.3)
ACEA	E5	MTU	Level: Cat. 2
ACEA	E3	VOLVO	Level: VDS-3
API	CI-4 (Approved)	RENAULT TRUCKS	Level: RLD-2
API	CH-4	MACK	Level: EO-M Plus
API	CG-4	ALLISON	Level: C4
API	CF-4	DAF	Level: SHPD
API	SL (Approved)	DETROIT DIESEL	Level: DFS 93K215
MAN	Level: 3275-1	CUMMINS	Level: CES 20076
DEUTZ	Level: DQC III-10	CUMMINS	Level: CES 20077
CATERPILLAR	Level: ECF-2	CUMMINS	Level: CES 20078
CATERPILLAR	Level: ECF-1a	GLOBAL	DHD-1

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η προηγμένη τεχνολογία προσθέτων υψηλής απόδοσης εξασφαλίζει κορυφαία καθαρότητα κινητήρα, ενισχυμένη αλκαλικότητα (TBN) και προστασία, καθώς και χαμηλή πηκτικότητα. Το αποτέλεσμα είναι ανθεκτική, αποδοτική και αξιόπιστη λειτουργία, με προηγμένη λίπανση που υποστηρίζει τη βέλτιστη απόδοση σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας.

ΟΦΕΛΗ

Το MAX SPR E7 προσφέρει υψηλή προστασία από φθορά και κορυφαία λίπανση του άξονα του υπερσυμπιεστή, ενώ διατηρεί καθαρούς τους αυλούς λαδιού για βέλτιστη ροή. Εξασφαλίζει πλήρη συμβατότητα με βιοκαύσιμα, αντιστέκεται στη διάβρωση, αποτρέπει την κόλληση των ελατηρίων εμβόλου, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και διατηρεί τη σταθερότητα του ιξώδους για αξιόπιστη απόδοση.



ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAX SPR E7	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 20W-50
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.888
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-15°C /8,100
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	19.3
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	179.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	123
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	231
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-27
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.6

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

