

MAX X-200

5W—30, 5W—40, 10W—40



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το MAX X-200 είναι μια premium σειρά ημι-συνθετικών λιπαντικών κινητήρα, σχεδιασμένη για βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες, καθώς και κινητήρες LPG και CNG. Προσφέρει ισχυρή προστασία από φθορά, υψηλή θερμική σταθερότητα, αποτελεσματική απορρυπαντική δράση και πλήρη συμβατότητα με σύγχρονα συστήματα ελέγχου εκπομπών, διατηρώντας τον κινητήρα καθαρό και αποδοτικό ακόμη και υπό απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα λιπαντικά MAX X-200 υποστηρίζουν λειτουργία όλες τις εποχές, σε σύγχρονους τετράχρονους βενζινοκινητήρες επιβατικών οχημάτων, ελαφρών φορτηγών και θαλάσσιων εφαρμογών. Είναι πλήρως συμβατά με καύσιμα E85, πετρέλαιο, LPG και CNG, παρέχοντας σταθερή απόδοση τόσο σε αστική κυκλοφορία όσο και σε συνεχόμενη λειτουργία στον αυτοκινητόδρομο, με δυνατότητα παρατεταμένων διαστημάτων αλλαγής. Πληρούν τα πρότυπα ILSAC GF-6 και API SP, είναι βελτιστοποιημένα για κινητήρες TGD1 και μειώνουν αποτελεσματικά τα φαινόμενα LSPI, υπερκαλύπτοντας τις παγκόσμιες απαιτήσεις των OEM.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SQ	ILSAC	GF-7A (for 5W-30)
API	SP (Approved)	ILSAC	GF-6A (Approved for 5W-30)
API	SN Plus RC (Approved for 5W-30)	ILSAC	Level: GF-5 (for 5W-30)
API	SN Plus (Approved for 10W-40 & 5W-40)	GB	Level: 11121-2006 SL
API	Level: SN Plus (for 5W-30), SN, SM, SL, SJ, CF		
API	SN-RC (for 5W-30),		
API	SN, SM, SL, SJ, CF		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα λιπαντικά MAX X-200 προσφέρουν ενισχυμένη προστασία έναντι του LSPI, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λειτουργία σε σύγχρονους υπερτροφοδοτούμενους GDI κινητήρες αλλά και σε παλαιότερης τεχνολογίας συστήματα. Η σύνθεσή τους προσφέρει υψηλή θερμική σταθερότητα και ισχυρή αντοχή στην οξείδωση, διατηρώντας το ιξώδες και τη δύναμη του λιπαντικού φιλμ ακόμη και σε ακραίες συνθήκες. Το ενεργειακά αποδοτικό σύστημα προσθέτων μειώνει τις τριβές, ενώ η συμβατή με συστήματα εκπομπών χημεία υποστηρίζει αξιόπιστη λειτουργία με σύγχρονα after-treatment συστήματα.

ΟΦΕΛΗ

Η σειρά MAX X-200 έχει σχεδιαστεί για να επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα παρέχοντας ανθεκτική προστασία από φθορά και διατηρώντας την καθαρότητα των εξαρτημάτων. Η προηγμένη σύνθεση μειώνει τα κόστη συντήρησης και λειτουργίας μέσω βελτιωμένης αποδοτικότητας και παρατεταμένων διαστημάτων αλλαγής. Η χαμηλής τριβής χημεία μειώνει τις μηχανικές απώλειες, συμβάλλοντας σε καλύτερη οικονομία καυσίμου, ενώ η ελεγχόμενη πηχτικότητα περιορίζει την κατανάλωση λαδιού και τις επικαθίσεις, μειώνοντας παράλληλα τις εκπομπές και διατηρώντας τη σταθερή απόδοση του κινητήρα.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAX X-200	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.851	0.868	0.862
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-30°C/5,400	-30°C/5,600	-25°C/5,300
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	11.2	13.7	14.4
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	65.0	82.5	93.2
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	167	171	159
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.4	7.4	7.4
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	226	234	240
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-39	-36	-33
HTHS, cP	ASTM D4683	2.9	3.5	3.5

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

