

## MAX X-300

5W—40, 10W—40



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα λιπαντικά MAX X-300 είναι υψηλής απόδοσης συνθετικά λιπαντικά κινητήρα, σχεδιασμένα για σύγχρονους τετράχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων. Με προηγμένο σύστημα προσθέτων, προσφέρουν κορυφαία καθαρότητα κινητήρα και σταθερή προστασία από τον σχηματισμό ανθρακικών επικαθίσεων σε κρίσιμα σημεία, συμπεριλαμβανομένων των turbo. Οι υψηλής ποιότητας συνθετικές βάσεις τους εξασφαλίζουν χαμηλή πηκτικότητα, μειωμένη κατανάλωση λαδιού και σταθερή απόδοση σε σκληρές συνθήκες λειτουργίας. Η σειρά MAX X-300 καλύπτει τις αυστηρές προδιαγραφές κορυφαίων ευρωπαϊκών, ασιατικών και αμερικανικών κατασκευαστών, καθιστώντας την κατάλληλη για κινητήρες υψηλής απόδοσης νέας γενιάς.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Η σειρά λιπαντικών MAX X-300 έχει σχεδιαστεί για οχήματα υψηλής απόδοσης, με ή χωρίς καταλύτη, και είναι πλήρως συμβατή με turbo, πολυβάλβιδους κινητήρες, καθώς και συστήματα άμεσου και έμμεσου ψεκασμού υψηλών στροφών, που χρησιμοποιούνται σε επιβατικά οχήματα και ελαφρά φορτηγά. Η ανθεκτική συνθετική της βάση εξασφαλίζει αξιόπιστη λίπανση και σε οχήματα που κινούνται με αέριο καύσιμο. Σχεδιασμένη για λειτουργία όλο τον χρόνο, η σειρά MAX X-300 διατηρεί σταθερή απόδοση ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, αποτελώντας ιδανική επιλογή όπου απαιτείται λιπαντικό ανώτερης ποιότητας.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SP (for 5W-40)	RENAULT	RN 0700
API	SN (Approved for 10W-40)	VW	505.00
API	SL	VW	Level: 502.00 (for 10W-40)
API	CF (for 10W-40)	BMW	Level: LongLife-98 (for 10W-40),
ACEA	A3/B3	BMW	Level: LongLife-01 (for 5W-40)
ACEA	A3/B4	JASO	MA-2
MB	MB-Approval 229.3 (Approved for 10W-40)		
MB	229.1 (for 10W-40)		

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η σειρά MAX X-300 αξιοποιεί συνθετικές βάσεις υψηλής ποιότητας που εξασφαλίζουν γρήγορη λίπανση στις ψυχρές εκκινήσεις και σταθερό ιξώδες υπό έντονη μηχανική καταπόνηση. Το προηγμένο σύστημα προσθέτων ενισχύει την προστασία από φθορά, ενώ η ισχυρή αντοχή στην οξειδωση και η υψηλή απορρυπαντική δράση διατηρούν τον κινητήρα καθαρό, ελέγχουν αποτελεσματικά τις επικαθίσεις και υποστηρίζουν παρατεταμένη διάρκεια ζωής του λαδιού ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας.



## ΟΦΕΛΗ

Η σειρά MAX X-300 μειώνει την κατανάλωση λαδιού σε ακραίες θερμοκρασίες και εξασφαλίζει γρήγορη λίπανση κατά την ψυχρή εκκίνηση, περιορίζοντας τη φθορά. Η ανθεκτική συνθετική φόρμουλα αντέχει στη σκληρή χρήση και υποστηρίζει μεγάλα διαστήματα αλλαγής. Η υψηλή αντοχή στη γήρανση και τη θερμική αποδόμηση αποτρέπει τον σχηματισμό λάσπης και βερνικιού, διατηρώντας την αποδοτικότητα του κινητήρα και παρατείνοντας τη συνολική διάρκεια ζωής του.

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAX X-300	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-40	SAE 10W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.855	0.858
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-30°C/5,800	-25°C/6,200
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.0	14.4
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	84.0	94.0
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	172	158
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2	10.2
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	234	236
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-36	-36

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

