

## PRO ATF NG 7—9



### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το PRO ATF NG 7 9 είναι ένα νέας γενιάς, πλήρως συνθετικό υγρό αυτόματου κιβωτίου, σχεδιασμένο για να προσφέρει κορυφαία απόδοση στα σύγχρονα αυτόματα κιβώτια 9 σχέσεων της Mercedes-Benz. Η προηγμένη, χαμηλού ιξώδους σύνθεσή του βελτιώνει την κατανάλωση καυσίμου, ενώ εξασφαλίζει γρήγορες, ακριβείς και εξαιρετικά ομαλές αλλαγές ταχυτήτων. Με συνθετικές βάσεις υψηλής ποιότητας και ένα σύστημα πρόσθετων υψηλής απόδοσης, παρέχει ανώτερη προστασία σε ακραίες θερμοκρασίες, εξαιρετικό έλεγχο κατά του shudder και μακροχρόνια ανθεκτικότητα του κιβωτίου.

### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το PRO ATF NG 7-9 έχει σχεδιαστεί για χρήση στα αυτόματα κιβώτια 9 σχέσεων 3ης γενιάς 9G-Tronic (MB NAG3) της Mercedes-Benz. Είναι ιδανικό για όλα τα οχήματα που απαιτούν υγρό αυτόματου κιβωτίου υψηλής ποιότητας και χαμηλού ιξώδους σύμφωνα με την προδιαγραφή MB 236.17, η οποία εφαρμόζεται σε όλα τα μοντέλα Mercedes-Benz C-Class (W205) από το 2015 και μετά, E 350 BlueTec (W212) 2014–2016, E-Class (W213) από το 2016 και μετά, S-Class (W222) από το 2017 και μετά (εκτός των V12), καθώς και στα Aston Martin DBX και Nissan Titan με κιβώτιο Jatco JR913E).

*Σημείωση: Πάντα να συμβουλευέστε το εγχειρίδιο του οχήματος ή/και τους αντίστοιχες εγκρίσεις OEM για επιβεβαίωση συμβατότητας.*

### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

MB	236.17 (A 002 989 06 03)	FORD	P/N XT-12-ULV
MB	236.16 (A 001 989 92 03)	GM	Dexron G-ULV, P/N 19352619
MB	236.15 (A 001 989 77 03)	MAZDA	ATF 7
AISIN	AW-2	Nissan	MATIC P, P/N 999MP-MTP10P
BMW	BMW: ATF 7 (P/N 83 22 2 413 477)	PSA	PSA 16 350 560 80
VW	G 053 001 A2, G 060 540 A2	VOLVO	P/N 31 492 172, 31 492 173

### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το PRO ATF NG 7-9 διαθέτει μια εξαιρετικά σταθερή στη διάτμηση σύνθεση που διατηρεί το ιξώδες του ακόμη και υπό απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, προσφέροντας ενισχυμένη προστασία από φθορά και άριστη αντιαφριστική συμπεριφορά για σταθερή λειτουργία του συστήματος. Παρέχει κορυφαία αντοχή στο shudder, υποστηρίζοντας σταθερά ομαλές, χωρίς κραδασμούς αλλαγές ταχυτήτων. Παράλληλα, παρουσιάζει πολύ υψηλή θερμική και οξειδωτική αντοχή, καθώς και εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη απόδοση σε όλο το εύρος των συνθηκών λειτουργίας.

### ΟΦΕΛΗ

Το PRO ATF NG 7-9 είναι ένα ιδιαίτερα αποδοτικό προϊόν εξοικονόμησης καυσίμου, καθώς το χαμηλό ιξώδες του επιτρέπει την ευκολότερη ροή μέσα στο κιβώτιο, ενισχύοντας τη συνολική απόδοση των κιβωτίων NAG3. Το αποτέλεσμα είναι πιο άμεση απόκριση, βελτιωμένη άνεση και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου — ιδανικό για οδηγούς που απαιτούν το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης από το όχημά τους.



## TECHNICAL PRODUCT SHEET

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PRO ATF NG 7-9	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.838
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	4.5
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	19.9
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	140
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	207
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-45
Brookfield (-40oC), Cp	ASTM D 2983	5300
Χρώμα	Visual	Κόκκινο

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάνσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ &amp; ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

