

TECHNICAL PRODUCT SHEET

# PRO TDI C3 5W—40



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το PRO TDI C3 είναι ένα υψηλής απόδοσης λιπαντικό τεχνολογίας mid-SAPS, σχεδιασμένο για βενζινοκινητήρες και υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού Euro 6 και Euro 5 εξοπλισμένους με DPF, ενώ παραμένει κατάλληλο και για παλαιότερες γενιές Euro. Η σύνθεσή του προσφέρει ενισχυμένη προστασία κατά της φθοράς για σύγχρονους κινητήρες με στενές ανοχές, ενώ το χαμηλό περιεχόμενο σε τέφρα, φώσφορο και θείο διασφαλίζει την προστασία ευαίσθητων συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Η αποδεδειγμένη αντοχή στη γήρανση εξασφαλίζει σταθερότητα ακόμη και σε συνθήκες αραίωσης με βιοντίζελ. Έχει σχεδιαστεί ώστε να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις μεγάλων OEM, προσφέροντας ανθεκτική προστασία και σταθερή λειτουργία σε απαιτητικές συνθήκες χρήσης.

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το PRO TDI C3 είναι κατάλληλο για πληθώρα κατασκευαστών, όπως Mercedes-Benz, Opel, FIAT, Hyundai/KIA, SsangYong και Suzuki, που απαιτούν απόδοση ACEA C3 και ενισχυμένη συμβατότητα με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Η σύνθεσή του υποστηρίζει κινητήρες με μονάδες αντλίας-μπεκ (Pumpe Düse – PD) και παρέχει ισχυρή προστασία σε υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού, με ή χωρίς PD ή DPF συστήματα. Έχει σχεδιαστεί για απαιτητικά περιβάλλοντα λειτουργίας και προσφέρει σταθερή, μακροχρόνια απόδοση, αξιόπιστη προστασία από φθορά και δυνατότητα παρατεταμένων διαστημάτων αλλαγής σε επιβατικά αυτοκίνητα, ταξί και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

API	SQ	VW	Level: 505.01
API	SP	VW	Level: 505.00
API	SN Plus	MB	Level: 229.52
API	SN	MB	Level: 229.51
API	SM	GM	Level: dexos2™
API	SL	BMW	Level: LongLife-04
ACEA	C3		

## ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η σύνθεση του PRO TDI C3 βασίζεται σε υψηλής ποιότητας συνθετικές βάσεις που εξασφαλίζουν σταθερή λίπανση και ισχυρή θερμική αντοχή σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Η προηγμένη mid-SAPS τεχνολογία του προσφέρει πλήρη συμβατότητα με σύγχρονα συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων, ενώ τα προηγμένα απορρυπαντικά και διασκορπιστικά πρόσθετα εξασφαλίζουν άριστη καθαρότητα εμβόλων και αποτελεσματικό έλεγχο των επικαθίσεων, διατηρώντας υψηλή αποδοτικότητα και μακροχρόνια προστασία του κινητήρα.



## ΟΦΕΛΗ

Το PRO TDI C3 προσφέρει υψηλή σταθερότητα διάτμησης, διατηρώντας συνεπές ιξώδες, ταχεία ροή λαδιού και μειωμένη κατανάλωση υπό καταπόνηση. Η mid-SAPS χημεία ενισχύει την προστασία των συστημάτων DPF και TWC, παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής τους. Η προηγμένη ικανότητα ελέγχου λάσπης αποτρέπει τη λιμοκτονία λαδιού και μειώνει τον κίνδυνο βλαβών του κινητήρα σε απαιτητικές συνθήκες, υποστηρίζοντας σταθερή και αξιόπιστη λειτουργία σε όλο το διάστημα αλλαγής.

## ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PRO TDI C3	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.852
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-30°C/6,200
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	14.2
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	86.3
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	171
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.1
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	232
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-33
HTHS, cP	ASTM D4683	3.53

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



## ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

