

PWR ECO R² XTB
15W—40

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το PWR ECO R2 XTB είναι ένα λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων βαρέος τύπου υψηλής απόδοσης, διαμορφωμένο με υψηλής ποιότητας αναγεννημένα βασικά έλαια και προηγμένο πακέτο πρόσθετων, σχεδιασμένο για απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Προσφέρει ισχυρή απορρυπαντική δράση, αποτελεσματικό έλεγχο αιθάλης και υψηλή προστασία κατά της φθοράς, διατηρώντας εξαιρετική σταθερότητα σε κινητήρες που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία, αυξημένες θερμοκρασίες ή παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί. Με την αξιοποίηση αναγεννημένων βασικών ελαίων, το PWR ECO R2 XTB παρέχει αξιόπιστη προστασία μειώνοντας σημαντικά το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα σε σύγκριση με λιπαντικά που βασίζονται σε παρθένα ορυκτέλαια.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το PWR ECO R2 XTB είναι κατάλληλο για αμερικανικούς, ευρωπαϊκούς και κινεζικούς κινητήρες εκτός οδικού δικτύου (Pre-Tier 4 / China NR4 / EU Stage IIIb/IV), καθώς και για εξοπλισμό που χρησιμοποιεί συστήματα EGR ή SCR, ιδιαίτερα όταν λειτουργεί με καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο. Είναι επίσης ιδανικό για υδροστατικές μεταδόσεις που απαιτούν ένα ανθεκτικό πολύτυπο λιπαντικό και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε στόλους εμπορικού, βιομηχανικού, ναυτιλιακού, παραγωγής ενέργειας, κατασκευαστικού, μεταλλευτικού και αγροτικού εξοπλισμού.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA	E5	DTR	15B100 (ex. MB 228.3)
ACEA	E7	CUMMINS	CES 20076
API	CI-4 Plus	CUMMINS	CES 20077
API	CI-4	CUMMINS	CES 20078
API	CH-4	DEUTZ	DQC III-10
API	CG-4	Global	DHD-1
API	CF-4	CATERPILLAR	ECF-1a
MAN	3275-1 (SAE 15W-40)	MTU	Cat. 2
ZF	TE-ML 04P / 07D		

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το PWR ECO R2 XTB προσφέρει σταθερό ιξώδες σε υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας, αποτρέποντας την επαφή μετάλλου με μέταλλο σε συνθήκες υψηλού φορτίου ή λειτουργίας στο ρελαντί. Το ισχυρό απορρυπαντικό-διασκορπιστικό του σύστημα ενισχύει τον έλεγχο του ιξώδους που επηρεάζεται από την αιθάλη και περιορίζει την απώλεια ιξώδους λόγω διάτμησης. Τα θερμικά σταθερά, αναγεννημένα βασικά έλαια αντιστέκονται στην οξείδωση και τη θερμική υποβάθμιση, επιτρέποντας καθαρή λειτουργία σε υψηλότερες θερμοκρασίες κάρτερ, ενώ παράλληλα διατηρούν εξαιρετική αντλησιμότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες.



TECHNICAL PRODUCT SHEET

ΟΦΕΛΗ

Το PWR ECO R2 XTB συμβάλλει στη μακροζωία του κινητήρα μειώνοντας τη φθορά, ελέγχοντας τη συσσώρευση αιθάλης και διατηρώντας το ιξώδες του λιπαντικού σε παρατεταμένα διαστήματα λειτουργίας. Μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού, βελτιώνει την επιχειρησιακή αξιοπιστία και ενισχύει την προστασία τόσο σε συνθήκες υψηλού φορτίου όσο και κατά τις ψυχρές εκκινήσεις. Η χρήση αναγεννημένων βασικών ελαίων μειώνει το ανθρακικό αποτύπωμα του προϊόντος, προσφέροντας στους διαχειριστές στόλων μια πιο βιώσιμη επιλογή χωρίς συμβιβασμούς σε αντοχή ή απόδοση.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PWR ECO R2 XTB	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 15W-40
Πυκνότητα στους 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.878
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 100°C	ASTM D445	104.2
Κινηματικό Ιξώδες (cSt) 40°C	ASTM D445	15.3
Δείκτης Ιξώδους	ASTM D2270	155
Σημείο Ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	234
Σημείο Ροής, °C	ASTM D97	-31
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	15.3
Δυναμικό Ιξώδες, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,500
HTHS, cP	CEC-L-36-A-90	3.8

Τα παραπάνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν μέσες τιμές

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όλες οι συσκευασίες πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί η εξωτερική αποθήκευση, τα βαρέλια πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού και να προστατεύονται οι ετικέτες και οι σημάσεις από φθορές. Τα προϊόντα δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες άνω των 60°C, ούτε να εκτίθενται σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε συνθήκες παγετού ή σε ακραίες μεταβολές θερμοκρασίας.



ΥΓΕΙΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το προϊόν αυτό δεν θεωρείται ότι ενέχει σημαντικούς κινδύνους για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον σκοπό του και βάσει των συνιστώμενων κανόνων προσωπικής υγιεινής. Δεν πρέπει να εφαρμόζεται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει σχεδιαστεί. Για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την ασφαλή διαχείριση και χρήση, συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS).



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε καθορισμένα σημεία συλλογής, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση του περιβάλλοντος. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων ή αντιψυκτικά.

